

# **ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DE CHIMBORAZO**



## **FACULTAD DE ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS ESCUELA DE INGENIERÍA FINANCIERA Y COMERCIO EXTERIOR CARRERA DE INGENIERÍA EN FINANZAS**

### **MEMORIA TÉCNICA**

Previa a la obtención del título de:

### **INGENIERA EN FINANZAS**

#### **TEMA:**

CONTROL Y EVALUACIÓN DEL PRESUPUESTO “PROYECTO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL DE LA VÍA AMBATO, LÍMITE PROVINCIAL CON PASTAZA” DE LA COMPAÑÍA ABETUL PARA EL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS DE TUNGURAHUA.

**LIDA MARGARITA BONILLA GANAN  
MARIA CRISTINA ROMERO SUAREZ**

**RIOBAMBA - ECUADOR**

**2011**

## **CERTIFICACIÓN**

Certificamos que el presente trabajo ha sido revisado en su totalidad quedando autorizada su presentación.

INGENIERO: LUIS ESPARZA

DIRECTOR DE MEMORIA TECNICA

PRESIDENTE TRIBUNAL

MIEMBRO TRIBUNAL

## **AUTORIA**

Las ideas expuestas en el presente trabajo de investigación y que aparecen como propias son en su totalidad de absoluta responsabilidad de las autoras.

LIDA MARGARITA BONILLA GANÁN  
MARIA CRISTINA ROMERO SUÁREZ

## **DEDICATORIA**

El presente trabajo de investigación es el fruto de mi esfuerzo e interés por alcanzar una profesión digna y honrada, rindo mi homenaje de gratitud a la ESCUELA SUPERIOR POLITECNICA DE CHIMBORAZO que me formo, a DIOS que me dio la vida, mi madre que con su esfuerzo y apoyo me ha guiado por el camino del bien, a mi abuelita que aunque ya no esté con nosotros encaminó mi vida y me hizo fuerte y en especial a mi hijo que es la fuerza para salir adelante; a todos y cada uno de los que en una u otra forma colaboraron para que culminara con éxito el objetivo propuesto.

Espero colaborar con mi Profesión en bien de la sociedad, con honradez disciplina y trabajo.

LIDA BONILLA

Al culminar una etapa más de mi vida estudiantil ;dedico este trabajo como muestra de mi esfuerzo y dedicación a Dios nuestro creador que cuida y bendice cada paso de mi vida a mi querida Madre Abigail quien fue el apoyo para superarme a mi Padre , hermanos, cuñados y de manera especial a una persona que estuvo a mi lado al inicio de este camino logrando que forjara cimientos para un futuro mejor, a todos a quienes de una u otra manera colaboraron y supieron brindarme una palabra de aliento un consejo en el momento indicado para lograr llegar a la meta que algún día me propuse.

MARIA CRISTINA ROMERO

## **AGRADECIMIENTO**

A nuestra querida y estimada Escuela Superior Politécnica de Chimborazo, Facultad de Administración de Empresas y a la Escuela de Ingeniería Financiera y Comercio Exterior, al igual que a nuestros Educadores y compañeros con quienes compartimos nuestras alegrías y tristezas en el templo del saber de quienes estamos profundamente agradecidas por encaminarnos para alcanzar nuestra anhelada meta.

LIDA MARGARITA BONILLA GANÁN  
MARIA CRISTINA ROMERO SUÁREZ

## INDICE

|   |    |
|---|----|
| INTRODUCCIÓN .....  | 1  |
| CAPÍTULO I .....  | 2  |
| 1.1. GENERALIDADES.....   | 2  |
| 1.1.2. MISIÓN .....   | 3  |
| 1.1.3. VISIÓN.....  | 3  |
| 1.2 OBJETIVOS ORGANIZACIONALES .....  | 5  |
| 1.2.2. ORGANIGRAMA ESTRUCTURAL PROVINCIAL .....   | 7  |
| 1.2.3. FUNCIÓN ADMINISTRATIVA.....  | 9  |
| 1.2.4.- EMPRESA CONTRATISTA ABETUL .....  | 16 |
| 2. MARCO SITUACIONAL DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS<br>PÚBLICAS.....                | 19 |
| 2.1.1. CAPACIDAD GERENCIAL .....  | 20 |
| 2.1.2. CAPACIDAD COMPETITIVA.....   | 21 |
| 2.1.2. CAPACIDAD FINANCIERA .....   | 22 |
| 2.1.4. CAPACIDAD TECNOLÓGICA.....   | 28 |
| 2.1.5. CAPACIDAD TALENTO HUMANO .....   | 31 |
| 2.1.6. INSTANCIAS .....   | 32 |
| 2.2. ANALISIS EXTERNO .....   | 33 |
| 2.2.1. FACTORES ECONOMICOS.....   | 33 |
| 2.2.2. FACTORES POLITICOS Y LEGALES .....   | 36 |
| 2.2.3. FACTORES SOCIALES Y CULTURALES .....   | 37 |
| 2.2.4. FACTORES TEGNOLOGICOS .....  | 37 |
| 2.2.5. FACTORES ECOLOGICOS.....   | 38 |
| 2.4. ANÁLISIS FODA.....   | 38 |
| FORTALEZAS .....  | 38 |
| DEBILIDADES .....   | 39 |
| OPORTUNIDADES.....  | 39 |
| AMENAZAS.....   | 39 |
| 3.1. MARCO TEÓRICO CONCEPTUAL .....   | 40 |
| 3.2. MARCO CONCEPTUAL.....  | 41 |
| ESTRATEGIAS PROPUESTAS AL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS<br>PÚBLICAS DE TUNGURAHUA..... | 43 |

|  |    |
|--|----|
| 1. Dirección de mercadeo .....               | 43 |
| 2. Gerencia general .....                    | 44 |
| 3. Dirección técnica .....                   | 45 |
| 4. Dirección de operaciones .....            | 45 |
| 5. Dirección administrativa financiera ..... | 46 |
| CAPITULO V .....                             | 50 |
| CONCLUSIONES .....                           | 50 |
| RECOMENDACIONES .....                        | 50 |
| RESUMEN .....                                | 50 |
| SUMMARY .....                                | 54 |
| BIBLIOGRAFÍA .....                           | 56 |

## **INDICE DE TABLAS**

|   |    |
|---|----|
| Tabla 1: Presupuesto Ejecutado del Proyecto .....                         | 23 |
| Tabla 2: Personal área técnica. ....                                      | 29 |
| Tabla 3: Descripción de la Maquinaria. ....                               | 30 |
| Tabla 4: Proyectos en Ejecución – Dirección Provincial de Tungurahua..... | 40 |
| Tabla 5: Plan de Mejoramiento 2011 .....                                  | 49 |



## INDICE DE GRAFICOS

|   |    |
|---|----|
| Gráfico 1: Organigrama Estructural Ministerial.....               | 6  |
| Gráfico 2: Organigrama Estructural Provincial (Tungurahua).....   | 8  |
| Gráfico 3: Porcentajes Estado de Maquinaria .....                 | 30 |
| Gráfico 4: Proforma para asignación presupuestaria.....           | 33 |
| Gráfico 5: Red Vial. ....   | 35 |
| Gráfico 6: Señalización Vertical y Horizontal.....                | 41 |
| Gráfico 7: Vallas Publicitarias.....                              | 43 |
| Gráfico 8: Portal Ministerio de Transporte y Obras Públicas. .... | 44 |

## INTRODUCCIÓN

En el presente trabajo de investigación, se analizara el presupuesto asignado y ejecutado con el que cuenta el ministerio de Transporte y Obras Públicas cada año para obras y proyectos, trabajos que realizan con la colaboración de compañías contratistas.

Se aportara con puntos de vista para satisfacer todas las necesidades de la población e impulsar el desarrollo socio económico, se ha tomado en cuenta el estudio del proyecto de señalización vial Ambato – Limite Provincial con Pastaza para medir el control de las actividades que cumple esta Institución con relación a los trabajos realizados , cumpliendo con las leyes vigentes en nuestro país; para la elaboración del presente trabajo, hemos realizado una recopilación de información procedente de las autoridades pertenecientes al Ministerio de Transporte y Obras Públicas la misma información que ha sido analizada para el desarrollo del tema exponiendo conclusiones y recomendaciones que consideramos sean un aporte que permita visualizar la problemática con mayor objetividad.

# **CAPÍTULO I**

## **MARCO CONCEPTUAL**

### **1.1. GENERALIDADES**

El ministerio de Transporte y Obras Públicas, con el apoyo de compañías contratistas ayuda a brindar el servicio de infraestructura y señalización vial que es indispensable para la convivencia en la vía pública.

#### **1.1.1. RESEÑA HISTÓRICA**

En la administración del Doctor Isidro Ayora, Presidente de la República (1929 – 1931), se crea el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones.

A este ministerio le correspondía todo lo relacionado con el estudio, construcción, explotación, conservación y financiamiento de las obras públicas, vigilancia de las obras municipales.

Las funciones que les correspondía en ese entonces fueron las siguientes: los caminos y ferrocarriles; las obras portuarias, marítimas, fluviales, los canales de navegación y los trabajos necesarios para la buena conservación de las playas del mar y de las riberas de los ríos; correos, telégrafos y teléfonos, administración y mejoramiento de líneas postales y la instalación de estaciones radiotelegráficas del Estado.

Para el despacho de los diversos asuntos determinados, el Ministerio además de la Subsecretaría respectiva, contaba con el director general de Obras Públicas, el de Agricultura; los directores de Correos y Telégrafos.

El 9 de julio de 1929, por Decreto Supremo No. 92 de la Asamblea Nacional, se produce la creación definitiva. De este ministerio de Obras Públicas en el gobierno del Presidente León Febres Cordero.

El Presidente de la República, Eco. Rafael Correa Delgado, mediante Decreto Ejecutivo 053, cambia la estructura de este Portafolio y crea el Ministerio de Transporte y Obras Públicas con cuatro Subsecretarías:

1.-De Obras Públicas y Comunicaciones

2.-De Transporte Vial y Ferroviario.

3.-Depuertos y Transporte Marítimo y Fluvial

4.-De Aeropuertos y Transporte Aéreo.

### **1.1.2. MISIÓN**

Contribuir al bienestar de la sociedad ecuatoriana; y fortalecer la economía a través de la dotación, desarrollo, conservación, mejoramiento, planificación y ejecución de la infraestructura vial.

Su acción se sujetara a las estrategias, políticas y objetivos del plan nacional de desarrollo.

Ministerio de Transporte y Obras Públicas – Tungurahua

Programar, ejecutar y controlar las acciones que permitan el desarrollo, mantenimiento, conservación y mejoramiento de la infraestructura vial en el ámbito de la jurisdicción establecida.

Verificar el cumplimiento de las especificaciones técnicas, de los contactos y convenios firmados y realizar el seguimiento, evaluación a la política vial de su jurisdicción.

### **1.1.3. VISIÓN**

Ser el líder institucional, catalizador del marco regulatorio y normativo que velara por la calidad del transporte, seguridad y satisfacción de las demandas de los usuarios de la red estatal del país, incorporándose a futuro a la secretaria de Transporte.

#### 1.1.4. VALORES CORPORATIVOS

| ÉTICA  | COMPROMISO   | PROACTIVIDAD   |
|--|--|--|
| Individual y corporativamente nos identificamos por un proceder digno y honorable, establecido por nuestras propias convicciones y demostrado a conciencia con la equidad, justicia y rectitud de nuestros actos.      | Sentimos honor de trabajar en nuestra organización, donde nos consideramos socios operacionales y estamos decididos a retribuirle con el máximo de nuestras capacidades.   | Nos distingue el desempeño dinámico, creativo y de respuestas rápidas y efectivas para “hacer que las cosas sucedan” en coherencia con nuestros principios.  |
| PROFESIONALISMO  | COMUNICACIÓN   | RESPECTO   |
| Nuestras competencias profesionales son relevantes y se mantienen en perfeccionamiento continuo para tener un dominio integral en cada área de responsabilidad y ser artífices en la generación de resultados óptimos. | Somos personas extravertidas, sociables y de positiva apertura mental, que nos relacionamos a través de una red de comunicación abierta, clara y objetiva, para facilitar nuestro desempeño y fortalecer la integración. | En nuestra convivencia laboral prevalece el respeto a la dignidad humana y complementariamente el respeto a las normas y reglas establecidas por la institución. Acatándolas aseguramos un clima de armonía integral |

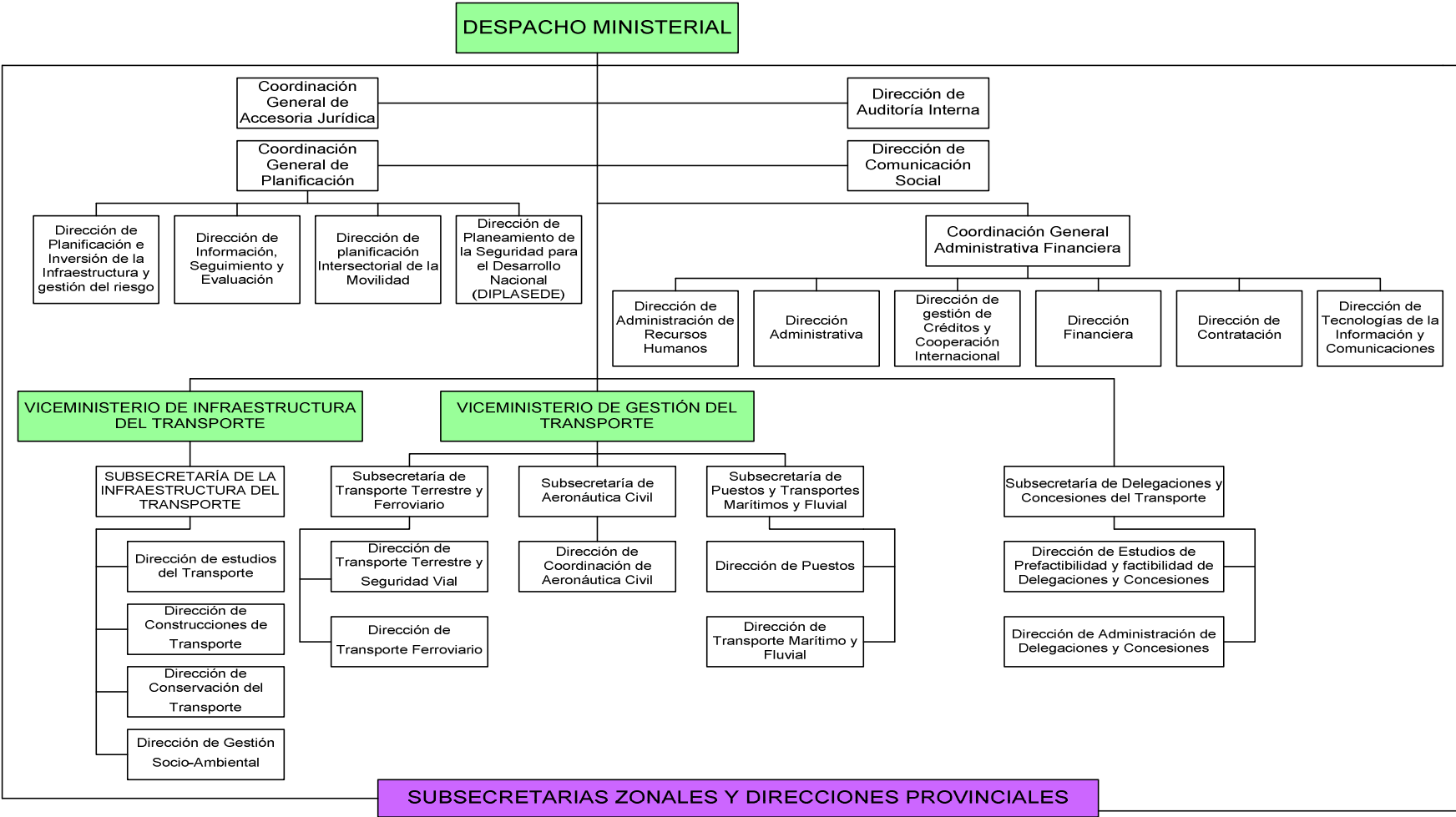
## **1.2 OBJETIVOS ORGANIZACIONALES**

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas es una institución encargada de realizar sus obras mediante normas que disciplinen la gestión de las finanzas públicas, con prudencia y transparencia fiscal a fin de lograr la estabilidad económica, el uso óptimo y la asignación equitativa de los recursos públicos, necesarios para alcanzar un crecimiento económico sostenible y con ello el bienestar de la comunidad.

Velar por el bienestar social y económico de la población a través de sus obras públicas y transporte con señalización en las vías tanto horizontal como vertical. Controla que la infraestructura existente y futura que promueve el desarrollo de los transportes: puertos, aeropuertos, carreteras, ferrocarriles se encuentren en buen estado y brinden un buen servicio.

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas realiza la planificación, gestión y ejecución del sistema de transporte nacional en sus diferentes modalidades terrestre, aéreo y marítimo. El plan Nacional de Transporte tiene como fin la regulación de estas actividades y racionalizar los servicios que se presta a los ciudadanos y el desarrollo económico del país.

**Gráfico 1: Organigrama Estructural Ministerial**



Fuente: Ministerio de Transporte y Obras Públicas.  
Elaborado por: Lida Bonilla y María Cristina Romero.

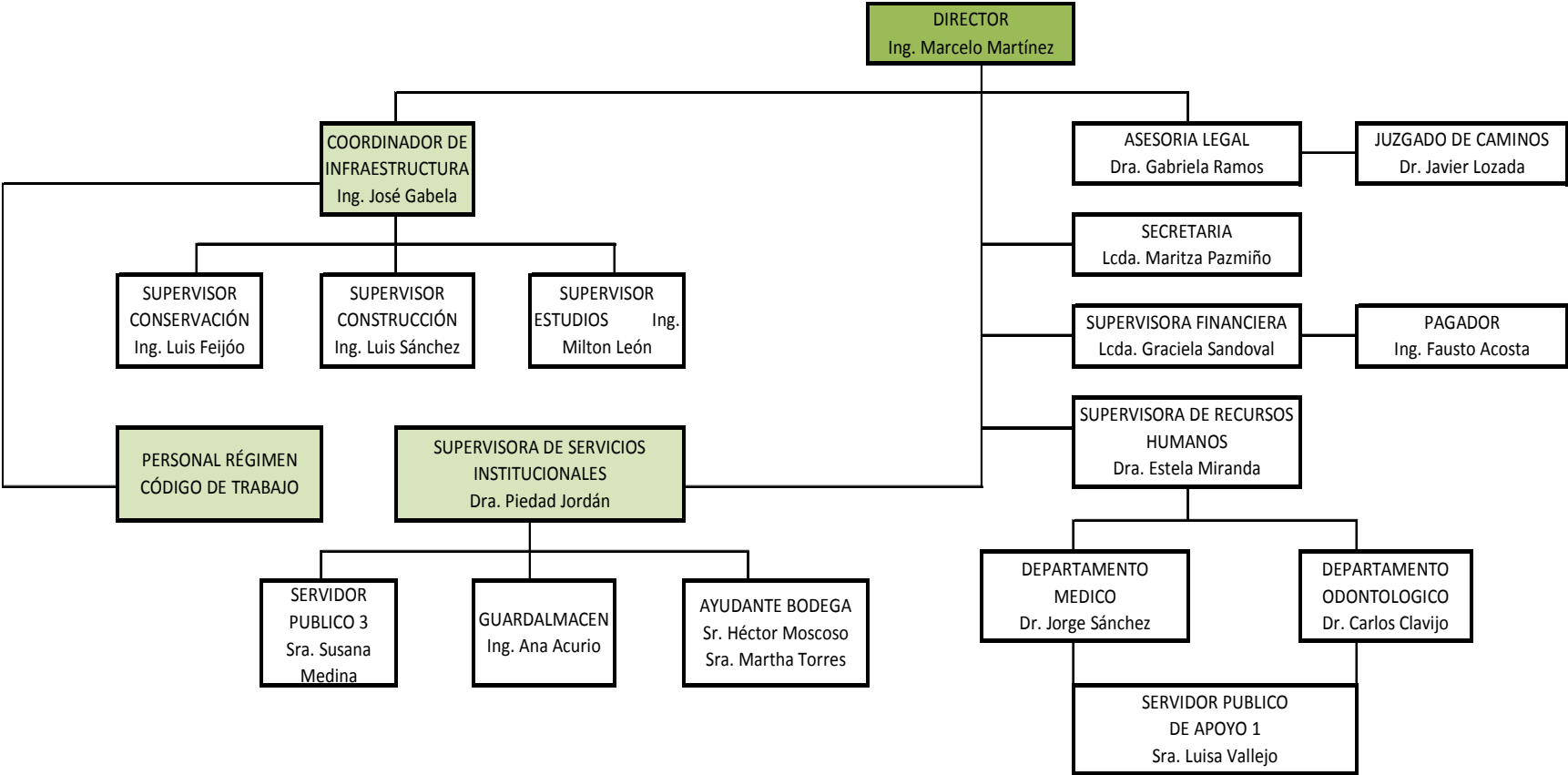
### **1.2.2. ORGANIGRAMA ESTRUCTURAL PROVINCIAL**

#### **RED ESTATAL 3**

La Dirección Provincial de Tungurahua cuenta con 81 servidores, distribuidos de la siguiente manera: 15 funcionarios en el Área Administrativa sujeto el Régimen de la LOSCCA, dos funcionarios con Contratos de Servicios Ocasionales (Servidor Público 4 y Servidor Público de Apoyo 1), el Área Técnica cuenta con 4 funcionarios. Bajo el Régimen del Código de Trabajo contamos con 67 trabajadores distribuidos de la siguiente manera: 28 Choferes; 13 Operadores; 7 Ayudantes de Maquina y 19 personas que realizan diferentes actividades como la de cadenero, perfilero.



**Gráfico 2: Organigrama Estructural Provincial (Tungurahua)**  
**Red ESTATAL 3**



Fuente: Ministerio de Transporte y Obras Públicas.  
 Elaborada por: Lida Bonilla y María Cristina Romero.

### **1.2.3. FUNCIÓN ADMINISTRATIVA**

Director: Ingeniero Marcelo Martínez Moya.

Atribuciones y Responsabilidades:

1. Representar al Ministerio en su provincia.
2. Presidir dirigir y coordinar comité Provincial Institucional.
3. Representar a la Institución por delegación del Ministerio de Transporte y Obras Públicas ante las entidades y organismos del Estado en la respectiva región en función de la estrategia de desconcentración de conformidad con la Ley.
4. Administrar la gestión de la infraestructura y la gestión del transporte provincial.
5. Realizar el control y evaluación del cumplimiento de políticas normas directrices en su jurisdicción e informar periódicamente a las máximas autoridades del Ministerio de Transporte y Obras Públicas.
6. Realizar el control del Estado de avance de las obras en la provincia e informar a las máximas autoridades.
7. Participar en actividades de coordinación con los representantes de las entidades provinciales para garantizar el cumplimiento de las políticas institucionales de los objetivos y prioridades definidos en los programas que se encuentra bajo su responsabilidad en el marco del plan nacional de desarrollo.
8. Dirigir y participar en las reuniones de consulta reuniones técnicas o negociaciones con autoridades provinciales para resolver temas inherentes a la gestión de transporte.
9. Formular y ejecutar concertadamente con las direcciones provinciales del Ministerio de Transporte y Obras Públicas el plan provincial de Transporte e Infraestructura de conformidad con los lineamientos metodológicos de SENPLADES y de la Subsecretaria de Planificación del Ministerio de Transporte y Obras Públicas.
10. Coordinar la elaboración de la Proforma Presupuestaria y el trámite de reformas al presupuesto aprobado, conforme a las disposiciones de las

Leyes Orgánicas de Administración Financiera y Control de Presupuestos del sector Público.

Gestión de la Infraestructura Ing. José Gabela

Supervisor de Estudios Ing. Milton León

Productos y servicios

1. Informes de estudio y diseño de proyectos por administración directa.
2. Informes técnicos de apoyo a instituciones públicas y entidades seccionales.
3. Informes de estudios de Infraestructura del transporte.
4. Informes de control de calidad de materiales de ejecución de contratos de construcción y mantenimiento.
5. Informe de supervisión de contratos de estudios para proyectos de Infraestructura.
6. Informes de estudios de puentes y obras menores.
7. Manuales de procedimientos de la unidad.

Supervisor de Construcciones Ing. Luis Sánchez

Productos y servicios

1. Informe de avance de proyectos de transporte
2. Informe de supervisión de contratos de construcción
3. Informe de supervisión de fiscalización contratadas
4. Informe ejecutivo fotografiado.
5. Informe técnico para terminación de contratos en forma unilateral y de mutuo acuerdo.
6. Informe y elaboración de actas de recepción provisional, definitivas y liquidaciones y otras.
7. Manuales de procedimientos de la unidad.

Supervisión de Conservación Ing. Luis Feijóo

1. Plan Operativo Anual de la Subsecretaria y del Proceso.
2. Informe de cumplimiento de la ejecución del Plan Operativo Anual.
3. Plan Anual de Mantenimiento y Conservación
4. Plan Anual de Inversiones.

5. Informe del avance del plan Anual de Inversiones.
6. Inventarios de puentes.
7. Inventario de la Infraestructura del transporte.
8. Informes de supervisión y fiscalización de contratos
9. Informe de avance y aprobación de planillas de trabajo y reajustes de precios.
10. Planillas de trabajo y reajuste de precios.
11. Informe de cumplimiento de cronograma de contratos de conservación.  
(Mantenimiento y rehabilitación)
12. Informe de avance de proyectos de contratos de mantenimiento.
13. Informes de trabajo de conservación por administración directa.
14. Informes de registros y vulnerabilidad de la Infraestructura.
15. Informes de asistencia técnica asesoramiento a gobiernos seccionales y otras Instituciones.
16. Informes de administración y evaluación de convenios.
17. Planillas de asociaciones de conservación.
18. Informes de administración y mantenimiento de maquinaria pesada y vehículos livianos.
19. Certificados de operación regular y especial.
20. Informe técnico de estado actual de la infraestructura del transporte.
21. Informe ejecutivo fotografiado de obras en ejecución.
22. Presupuestos de evaluación y memorias técnicas.
23. Manuales de procedimientos de la Unidad.

#### Transporte terrestre y Ferroviario

##### Productos y servicios

1. Estudios y proyectos de transporte Terrestre, Transito y Seguridad Vial provincial.
2. Planes, programas y proyectos que mejoran la circulación vehicular provincial en coordinación con los Gobiernos Seccionales.
3. Informes de coordinación con autoridades respecto del control de calidad de los servicios de Transporte, condiciones técnicas y seguridad de

vehículos y el impacto ambiental de la operación del transporte, de conformidad con las normas técnicas ambientales.

4. Informes de coordinación con los organismos correspondientes la ejecución de planes, programas y proyectos encaminados a reducir el índice de accidentalidad en su jurisdicción.
5. Informes de control de pesos y dimensiones.
6. Emisión de certificados de operación regular y especial.
7. Manuales de procedimientos de la Unidad.

Asesoría Jurídica Dra. Gabriela Ramos

Productos y servicios

1. Plan operativo anual de procesos
2. Informe de análisis de documentación pre contractual.
3. Expedientes de procesos para Juzgado de Caminos.
4. Informes de revisión de documentación habilitante de los contratos.
5. Informes sobre terminación unilateral de contratos.
6. Criterios de pronunciamiento Legales.
7. Informes legales y jurídicos
8. Informes de Patrocinio Judicial y Constitucional.
9. Manuales de procedimientos de la Unidad.

Recursos Humanos Dra. Estela Miranda

Productos y servicios

1. Plan operativo anual de procesos
2. Informes de ejecución del Plan Operativo Anual.
3. Inventario de Recursos Humanos por Régimen Laboral.
4. Informes periódicos de control de asistencia.
5. Informes semestrales de evaluación del desempeño
6. Programa de evaluación del desempeño del personal.
7. Calendario anual de vacaciones
8. Acciones de personal de vacaciones.
9. Informes trimestrales de evaluación del calendario de vacaciones.
10. Acciones de personal de: sanciones, subrogaciones, licencias.

11. Informes técnicos de sanciones, subrogaciones, licencias.
12. Control de expedientes del personal.
13. Informes trimestrales de control de expedientes del personal.
14. Informe de visitas domiciliarias y hospitalarias.
15. Programas de Bienestar social, Seguridad e Higiene Industrial.
16. Programa de protección laboral.
17. Informe de ejecución del Plan de Bienestar Social y Programas de Seguridad e Higiene Industrial y Protección Laboral.
18. Informes de supervivencia y reubicación del personal.
19. Plan Anual de Capacitación.
20. Informes técnicos de capacitación.
21. Informes trimestrales de ejecución y evaluación del Plan Anual de Capacitación.
22. Registro de proveedores calificados de capacitación.
23. Programa de medicina preventiva (médico y odontólogo)
24. Informes de ejecución y evaluación de Programa de Medicina preventiva (médico y odontólogo)
25. Informes mensuales y novedades del personal.
26. Manuales de procedimientos de la Unidad.

#### Servicios Institucionales Dra. Piedad Jordán

##### Productos y servicios

1. Plan Operativo Anual del Proceso
2. Plan Anual de Adquisición.
3. Manuales de procedimientos de la unidad.
4. Plan de administración de mantenimiento de bienes muebles e inmuebles.
5. Informes del manejo del portal de compras públicas.
6. Informes de control de combustibles.
7. Informes de ejecución y evaluación del plan de administración y mantenimiento de bienes.
8. Informes de administración de bodegas.
9. Inventario de bienes de existencia de larga duración.
10. Informes de administración de servicios generales.

11. Informes de administración de archivos, información y documentación interna y externa.
12. Informe de administración de bienes patrimoniales y bodega provincial, efectuando su control y supervisando su estado de conservación y mantenimiento.
13. Informes de supervisión de servicios de mantenimiento y reparación de las instalaciones, equipos y vehículos, así como administrar los servicios de seguridad, limpieza, transporte y otros de la provincia.
14. Informes de coordinación y control sobre el uso y mantenimiento de los vehículos de la provincia.
15. Informe de administración y saneamiento de bodegas provincial.
16. Informes de ejecución del plan de administración, mantenimiento y seguridad de bienes inmuebles y vehículos provincial.
17. Informes de cumplimiento de los servicios contratados en la provincia.
18. Inventario de los bienes muebles e inmuebles provincial.
19. Informes consolidados y verificación de bienes muebles e inmuebles.
20. Informes del cumplimiento de servicios contratados.
21. Manuales de procedimientos de la Unidad.

Gestión de Juzgado de Caminos.

Dr. Javier Lozada

Productos y servicios.

1. Plan Operativo Anual del Proceso
2. Informes de ejecución del Plan Operativo Anual.
3. Acuerdos de declaración pública
4. Informe de asesoría legal y procesos del juzgado nacional de caminos.
5. Autos, providencias, sentencias y resoluciones de los procesos judiciales, y administración en el ámbito de la ley de Caminos, reglamentos conexos y más leyes suplementarias.
6. Actas de las diligencias, confesiones judiciales, declaraciones testimoniales, audiencias, y juntas de conciliación, inspecciones judiciales de todo el territorio nacional.
7. Proyectos de acuerdos, convenios, contratos, decretos, instructivos, actas.

8. Informes sobre criterios y pronunciamientos legales en materia de caminos.
9. Sentencias de sustanciación de juicios verbales sumarios y contravenciones en los juicios de caminos.
10. Autos, providencias y resoluciones en los trámites de expropiaciones e indemnizaciones a nivel nacional.
11. Resoluciones de autorizaciones de estaciones de servicio a nivel nacional.
12. Resoluciones que dispone el registro de caminos privados a nivel nacional.
13. Resoluciones de consecución de caminos privados a nivel nacional.
14. Resolución de acceso de terrenos abandonados a nivel nacional
15. Informes y resoluciones de afectaciones.
16. Resolución de construcciones ilegales en el derecho de vía, a nivel nacional.
17. Resolución de autorizaciones de ocupación derecho de vía, a nivel nacional.
18. Resolución de autorización para construcción de canales en derecho de vía.
19. Informe de patrocinio legal, de conformidad con la ley.
20. Recursos de casación y de revisión.
21. Consultas jurídicas a los organismos de control del estado, relacionando a su competencia.
22. Informe de anteproyectos de: leyes, acuerdos, decretos, resoluciones.
23. Reglamentos e instructivos en materia de Juzgado de Caminos.
24. Informe de gestión de otros Procesos Institucionales, vinculados al cumplimiento de las disposiciones de la ley de caminos y sus Reglamentos.
25. Actas sobre declaraciones, confesiones audiencias y juntas de conciliación en trámites judiciales.
26. Informes de absolución o consultas y peticiones administrativas.
27. Manuales de procedimientos de la Unidad



#### 1.2.4.- EMPRESA CONTRATISTA ABETUL

Abetul s.a. es una empresa creada en marzo del 2001, fruto del entusiasmo e iniciativa personal de su gerente, Ing. Rafael Massuh 6 años después aparece sólidamente consolidada en el ámbito de desarrollo de proyectos, introduciendo tecnología de punta en iluminación de vías, túneles, puentes y regeneración urbana de las principales ciudades del país.

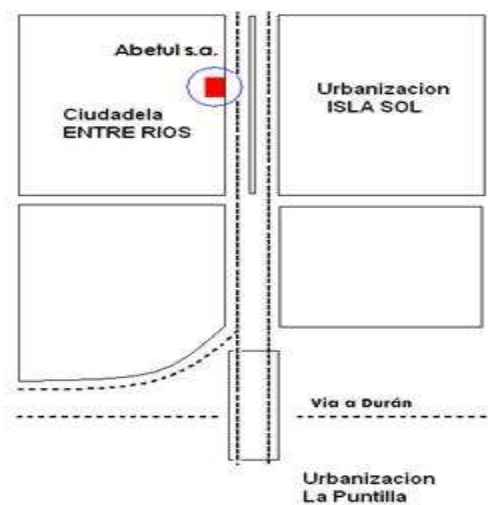
Se encuentran respaldados por fabricantes a nivel mundial que autentifican la calidad y liderazgo.

Con La finalidad de ofrecer lo mejor a sus clientes aportando con tecnología en nuestros proyectos e implementaciones.

Además esta diseña, construye y comercializa productos para la construcción en general, especializada en las siguientes categorías:

- Luminarias para alumbrado público, urbano y decorativo.
- Postes y Estructuras Metálicas
- Señalización Horizontal y Vertical
- Torniquetes y dispositivos magnéticos de acceso

#### Ubicación grafica



## RELACION DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS CON LAS EMPRESAS CONTRATISTAS.

### Nuevo Reglamento de la Ley de Contratos del Sector Público

En el mes de septiembre se ha hecho público el borrador de Proyecto de Real Decreto de Desarrollo Parcial de la Ley de Contratos del Sector Público que supondrá, en el momento de su entrada en vigor, la derogación del vigente Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

Este documento se ha elaborado para las Contratistas del Estado, tanto en los contratistas de obras como en los de servicios, desde la entrada en vigor de la Ley de Contratos del Sector Público.

La clasificación como Contratista del Estado es concedida por la Junta Consultiva de Contratación Administrativa, organismo dependiente del Ministerio. La certificación de estar clasificada como contratista del estado que expedirá la Junta Consultiva certificará dos cosas: que la empresa sobre la que se emite el certificado figura inscrita como Empresa Contratista de obras o de servicios en el Registro Oficial de Empresas Clasificadas y los grupos, subgrupos y la categoría sobre los que se clasifica. Luego, en función de la categoría de la clasificación de la empresa contratista, se podrá optar a la adjudicación de obras o servicios de mayor o menor entidad como Contratista del estado.

Que, los Contratistas a través De las Compañías Aseguradoras, rindan pólizas de seguro para garantizar los contratos que celebran con esta Cartera de Estado asegurar el total cumplimiento de las obligaciones contraídas para cada contratación dentro de los procesos que se desarrollan, conforme con las normas de la Ley de la materia.

Que el Decreto Supremo 532, publicando en el Registro Oficial 62 de 23 de septiembre de 1963 reformado, faculta a los Ministros de Estado dentro el área de sus competencias, delegar atribuir a funcionarios de su Ministerio acorde a lo que dispone la Ley Organice de la Contraloría General de Estado, las normas del Estatuto del Régimen Jurídico y Administrativo de la Función Ejecutiva y la propia Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública.

## **CAPITULO II**

### **2. MARCO SITUACIONAL DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS.**

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas del Ecuador es una de las instituciones que integran el gabinete del poder ejecutivo de este país. Tiene a su cargo el desarrollo y la planificación de obras públicas de infraestructura con el fin de promover el desarrollo nacional.

Esta entidad es, indivisible e independiente en sus relaciones con las ramas del poder público y lo integrarán los funcionarios que determine la ley, tendrá autonomía administrativa y económica el Ministro Fiscal General del Estado ejercerá su representación legal y será elegido por la asamblea nacional por mayoría de sus integrantes, de una terna presentada por el Consejo Nacional de la Judicatura. Deberá reunir los mismos requisitos exigidos para ser magistrado de la Corte Suprema de Justicia desempeñará sus funciones durante seis años y no podrá ser reelegido.

En cuanto al espacio físico disponible, hay que manifestar que contamos con:

Edificio Institucional de tres plantas, ubicado al centro cívico de Ambato

Campamento de Ingahurco ubicado al centro norte de la ciudad.

Campamento en el centro del cantón Baños en proceso de reacondicionamiento.

Campamento de Yambo en el Límite provincial con la Provincia de Cotopaxi, donde funciona planta trituradora.

Con la contratación del personal indicado se conformaran los departamentos que faltan en esta Subsecretaria con lo cual se continuara con el proceso de desconcentración de funciones, ya que actualmente todo tramite de revisión y aprobación de estudios se realiza a nivel centralizado con lo cual se lograría acelerar los procedimientos en base al conocimiento de las realidades de cada Dirección.

## **DIAGNOSTICO**

### **Interna**

- Esta entidad tiene una responsabilidad laboral ya que en el Ministerio cumple con los contratos y convenios de los trabajadores.
- El Plan operativo anual es realizado por cada Departamento.
- El área de Maquinaria se encuentra en un gran porcentaje en estado regular y otro porcentaje dañado lo cual podría interrumpir las labores de esta entidad.

### **Externa**

- Las asignaciones presupuestarias no se presenta a tiempo para el Ministerio por lo que ocurre retrasos en la sede principal del Ministerio de Transporte y Obras Publicas - Quito.
- Esta institución realiza sus obras acorde a la red estatal considerando que de las redes urbanas se encargan los municipios.
- Crecimiento de la producción y mayor desarrollo económico.

### **2.1.1. CAPACIDAD GERENCIAL**

En la Constitución Política de la República del Ecuador faculta a las Ministras y Ministros de Estado a ejercer la rectoría de las Políticas Públicas del área a su cargo y expedir los acuerdos y resoluciones administrativos que requiera su gestión.

Que, con Decreto Ejecutivo el Presidente de la República establece nueve zonas administrativas a nivel nacional, las mismas que estarán constituidas por Subsecretarías Zonales que, con Acuerdo Ministerial No. 044 de 09 de abril de

2009, el Ministerio de Transporte y Obras Públicas procede a desconcentrar las competencias técnicas, administrativas y financieras del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, a los diferentes niveles zonales provinciales para cubrir las necesidades.

Se considera las Leyes que brindan protección al sistema financiero del sector público orgánico con la designación y ejecución presupuestaria, que regirá a partir del 1 de agosto de 2010 y tendrá que ser presentado cada año.

El comienzo de la gestión en lo institucional será una dirección fortalecida, con una estructura bien cimentada con autoridades pertinentes que le permite el cumplimiento de sus cometidos esenciales. Contará además con importantes herramientas de gestión que permiten una adecuada planificación y una administración eficiente de los recursos asignados, tales como los sistemas de Planificación, Administración del Mantenimiento, inventarios, Gestión de Puentes, Gestión de Señalización y Análisis de Accidentes.

### **2.1.2. CAPACIDAD COMPETITIVA**

El aumento de la competitividad constituye un tema central en el diseño de las políticas que se den en nuestro país de desarrollo socioeconómico. La competitividad en el ministerio es un concepto que hace referencia a la capacidad de las empresas contratistas que brindan servicios de forma eficiente con costes declinantes y calidad creciente para desarrollar mejor las obras cubriendo las necesidades existentes, de un ambiente institucional estable, que transmita confianza, atraiga capitales y tecnología, y un ambiente nacional productivo y humano que permita al Ministerio brindar servicios óptimos.

### **2.1.2. CAPACIDAD FINANCIERA**

El departamento Financiero de la Dirección Provincial de Tungurahua es integrado por el siguiente personal:

Supervisora Financiera: Lcda. Graciela Sandoval

Pagador: Ing. Fausto Acosta.

En cuanto las actividades que son responsabilidades de esta área se mencionan las siguientes:

1. Plan Operativo Anual del Proceso
2. Programa Operativo Anual.
3. Informe de control y registro contable y presupuestario.
4. Balances de Comprobación.
5. Informe de Flujo de Efectivo.
6. Estado de Ejecución Presupuestaria.
7. Informes de declaraciones de IVA.
8. Informes de recuperación del IVA.
9. Procedimientos de Control Interno.
10. Informes periódicos de ejecución presupuestaria.
11. Informes de disponibilidad efectiva.
12. Ajustes presupuestarios
13. Declaraciones de impuestos.
14. Informes de estado de inversiones
15. Informes de administración de recursos financieros líquidos.
16. Registros contables.
17. Manuales de procedimientos de la Unidad.

### **PRESUPUESTO DESIGNADO PARA ESTE PROYECTO.**

En el presente ejercicio el monto total comprometido para la ejecución de esta obra a través del convenio celebrado, asciende a U\$S 346.440,02.

Que sirvió para la “Señalización de la red vial en la Provincia de Tungurahua”, realizado por la compañía ABETUL S. A.

**Tabla 1: Presupuesto Ejecutado del Proyecto**

| <b>RUBRO</b>                                    | <b>UNID</b> | <b>P. UNIT.</b> | <b>CANT. CONTRAT.</b> | <b>CANT. EJECUT.</b> | <b>COSTO CONTRAT.</b> | <b>COSTO EJECUT.</b> |
|---|-------------|-----------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|
| Guardacaminos dobles metálicos                  | MI          | 108,654         | 97,00                 | 99,00                | 10.539,44             | 10.756,75            |
| Marcas de pavimento (pintura)                   | MI          | 0,985           | 315.364,00            | 277.531,15           | 310.633,54            | 273.368,18           |
| Señales a lado de la carretera<br>0,75m x 0,75m | Unid        | 232,519         | 268,00                | 268,00               | 62.315,09             | 62.315,09            |
|   |             |                 |                       | <b>TOTAL</b>         | 383.488,07            | <b>346.440,02</b>    |

Fuente: Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

Elaborado por: Lida Bonilla y María Cristina Romero.

El ministerio de Transporte y Obras Públicas da a conocer el acta de Recepción provisional de los trabajos:

Acta de recepción provisional de los trabajos “Señalización de la red vial en la provincia de Tungurahua, realizados por la compañía Abetul S.A. representado por el sr. Estefano José Massuh Villarruel, mediante contrato firmado el 22 de marzo del 2010, con el ministerio de Transporte Obras Públicas de Tungurahua.

En la ciudad de Ambato, Provincia del Tungurahua a los dieciséis días del mes de Marzo del dos mil once, nos constituimos por una parte los Ingenieros: José Gabela González, Milton León Jácome y Luís Sánchez Arévalo, Fiscalizador de la obra, quien actuará en calidad de observador, delegados por el Ing. Fabián Rodrigo Pumagualli Llerena, Subsecretario Regional 3, mediante Memorando No. SUBREG3-2011-0140-ME del 3 de Marzo del 2011 y por otra parte el Ing: Rafael Massuh Villarruel, Contratista, procedan a levantar la presente Acta de Recepción Provisional, al tenor de las siguientes cláusulas:

#### PRIMERA: ANTECEDENTES.-

En la ciudad de Quito el 22 de Marzo del 2010, se suscribió el Contrato entre el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, representado por el Ing. David Ortiz



Luzuriaga y el Sr: Estéfano Massuh Villarruel, en calidad de Apoderado Especial de la Cía ABETUL S. A. en representación del Gerente General Ing. Rafael Massuh Villarruel Contratista, para realizar los trabajos de “Señalización de la Red Vial en la Provincia de Tungurahua

El monto de la obra estipulado en el contrato es de: TRESCIENTOS OCHENTA Y TRES MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y OCHO DOLARES CON SIETE CENTAVOS (USD. 383.488,07)

El plazo de la ejecución de los trabajos fue de: noventa días calendario, contados a partir de la fecha de disponibilidad del anticipo, lo que sucedió el 20 de Abril del 2010.

Mediante Memorando No. SIT-2010-461-ME, de 6-Abril-2010, el Ing. Rommel Yela Acosta, Subsecretario de Infraestructura del Transporte (E), designa al Ing. Luís Sánchez Arévalo como Fiscalizador del proyecto

Con Oficio No. 099-SCT-F el 12-Abril-2010, el Fiscalizador le hace conocer de la designación y el pedido realizado al Contratista a fin de que le informe la fecha de Recepción del Anticipo

El 26-Abril-2010, el Contratista le entrega copia del depósito del 50% del anticipo al Contratista recibido de 20-Abril-2010

Con Memorando No. CONS-TUN-2010-24-ME el 8-Junio-2010, el Fiscalizador presenta al Ing. Marcelo Martínez Moya, Director Provincial de Tungurahua, la Reprogramación No. 1 del Cronograma valorado de trabajos para la legalización respectiva.

Con Memorando No. DCET-2010-1189-ME, del 27-Junio 2010, el Ing. José Reinaldo Suco Calle, Director de Conservación del Transporte, envía al Director Provincial de Tungurahua, con copia al Fiscalizador la Reprogramación No. 1 del Cronograma aprobado y legalizado por el Ing. Milton Torres E, Subsecretario de Infraestructura del Transporte.

Mediante comunicación del 27-Agosto-2010, el Contratista solicita al Ing. José Suco Calle, Director de Conservación del Transporte, la Recepción Provisional de los trabajos, una vez que fueron concluidos.

Mediante Memorando No. CONS-TUN-2010-36-ME el 22-Septiembre-2010 el Fiscalizador presenta al Director Provincial de Tungurahua, la Planilla No.1 y Liquidación para la revisión y trámite respectivo

Mediante comunicación el 25-Enero2011, el Contratista solicita al Ing. Milton Torres Espinoza, Subsecretario de Infraestructura del Transporte, la aprobación de un Contrato Complementario.

Con Memorando No. CONS-TUN-2011-27-ME el 27-Enero-2011, el Fiscalizador presenta al Director Provincial las Planillas definitivas del reajuste del Anticipo y de la Planilla Unica de trabajos para la revisión y trámite correspondiente.

Con Oficios No. SIT-11-81-OF y SIT-11-83-OF de 2-Febrero-2011 el Ing. Milton Torres Espinoza, Subsecretario de Infraestructura del Transporte, se dirige al Contratista, con copia al Subsecretario Regional 3, al Director Provincial de Tungurahua y al Fiscalizador, haciéndoles saber que la asignación de recursos económicos para la legalización de un Contrato complementario, no están considerados en el PAI 2011 y que se ha dispuesto al Subsecretario Regional 3, conforme la Comisión para la Recepción Provisional.

Mediante Memorando No. SUBREG3-2011-0140-ME de 3 de Marzo del 2011, el Ing. Fabián Rodrigo Pumagualli Llerena, Subsecretario Regional 3, nombra a los Ingenieros José Gabela González, Milton León Jácome y Luis Sánchez Arévalo Delegados para que procedan a realizar la Recepción Provisional de los trabajos, el día miércoles 16 de marzo del 2011, a las 10h00.

## SEGUNDA: PLAZO

De conformidad a lo indicado en la Cláusula Novena: PLAZO, fue de noventa días calendario a partir de la disponibilidad del anticipo, iniciando el 20-Abril-2010, terminando el 18-Julio-2010 cumpliendo los trabajos dentro del plazo establecido

## TERCERA: INSPECCIÓN DE LA OBRA

Previo cumplimiento de los requisitos legales, la comisión se trasladó al sitio de la obra y constató que los trabajos de “Señalización de la red vial en la Provincia de Tungurahua”, realizados por la compañía ABETUL S. A. fueron ejecutados, según las Especificaciones Técnicas del proyecto e instrucciones de Fiscalización.

## CUARTA: CANTIDADES DE OBRA CONTRATADAS Y EJECUTADAS

| RUBRO  | UNID | P. UNIT | CANT. CONTRAT. | CANT. EJECUT. | COSTO CONTRAT. | COSTO EJECUT.     |
|--|------|---------|----------------|---------------|----------------|-------------------|
| Guardacaminos dobles metálicos               | MI   | 108,654 | 97,00          | 99,00         | 10.539,44      | 10.756,75         |
| Marcas de pavimento (pintura)                | MI   | 0,985   | 315.364,00     | 277.531,15    | 310.633,54     | 273.368,18        |
| Señales a lado de la carretera 0,75m x 0,75m | Unid | 232,519 | 268,00         | 268,00        | 62.315,09      | 62.315,09         |
|  |      |         |                | <b>TOTAL</b>  | 383.488,07     | <b>346.440,02</b> |

#### REAJUSTES:

Anticipo entregado = USD. 191.744,03

Reajuste Provisional del anticipo = USD. 3.892,51

Valor Planilla No. 1=USD. 154.695,99

Reajuste Provisional Plla No. 1 = USD. 8.805,94

Reajuste Definitivo del anticipo = USD. 1.405,75

Reajuste Definitivo Plla No.1 = USD. 372,42

#### QUINTA: LIQUIDACIÓN ECONÓMICA DE LA OBRA.-

Por los trabajos ejecutados se presentó la planilla No. 1 única, que corresponde al período del 20 de Abril al 18 de Julio del 2010, por USD. 346.440,02

#### SEXTA: LIQUIDACIÓN DEL ANTICIPO

De conformidad con la cláusula Séptima: forma de pago, el contratista recibió en calidad de anticipo el 50% del valor del contrato Principal, esto es USD 191.744,03, el mismo que ha sido descontado en la planilla No.1 Única, de acuerdo al siguiente detalle:

|                              |      |            |
|------------------------------|------|------------|
| VALOR DEL ANTICIPO ENTREGADO | USD. | 191.744,03 |
| VALOR DEL ANTICIPO DEVENGADO | USD. | 191.744,03 |
| SALDO                        | USD  | 0,00       |

Por lo determinado anteriormente se establece que el Contratista amortizó el valor total del anticipo recibido.

#### SEPTIMA: DEVOLUCIÓN DE GARANTÍAS

De conformidad con lo establecido en la cláusula Octava. Garantías, con la Aprobación del Acta de Recepción Provisional el contratista tiene derecho a que se le devuelva las Garantías que presentó antes de la firma del Contrato.

## OCTAVA: RECEPCIÓN DE LA OBRA

Habiéndose constatado que los trabajos se encuentran terminados y la obra está prestando el servicio como fue el objeto del contrato, se procede a la Recepción Provisional de la Obra, por parte de los Delegados.

El Contratista no obstante de suscribir el Acta de Recepción Provisional responderá por los vicios ocultos de todos los trabajos ejecutados de conformidad al Art. 3 (letra g) de la Codificación de la Ley Orgánica de la Procuraduría General del Estado y el Art. 108 del Reglamento General de la Ley de Contratación Pública en concordancia con el Art. 114 de Ley y el Art. 1937 del Código Civil.

El Contratista libera de toda responsabilidad al Ministerio de Obras Públicas por cualquier reclamo, demanda u obligación derivada de la ejecución del contrato por participación de terceros vinculados al contratista.

Para constancia de lo actuado y en fe de conformidad y aceptación por parte de las personas que han intervenido en esta diligencia, se suscribe la presente acta de entrega provisional en un original y ocho reproducciones de igual tenor y efecto.

### **2.1.4. CAPACIDAD TECNOLÓGICA**

Mediante respectivas acciones de personal con fecha 1 de Abril 2009, se designa a los tres profesionales técnicos de la Institución en calidad de Supervisores de: Conservación Vial, Construcciones y Estudios. En la práctica los dos primeros cumplen más bien tareas de Fiscalización de Obras (esta Dirección Provincial realiza Fiscalización de manera directa) y labores de Ingeniería en General. En cuanto al Supervisor de Estudios Ing. Milton León si bien es cierta su acción de

personal lo designa como Supervisor de Estudios en la práctica cumple con tareas de topógrafo desde su ingreso a la Institución, además por los kilómetros de red vial que atendemos de manera directa se insiste en la necesidad de contar con dos Ingenieros Civiles y dos Inspectores de Obra que faciliten el cumplimiento de las responsabilidades técnicas en nuestra dirección Provincial.

La capacidad de producir más satisfactoria mente el servicio con recursos de calidad la productividad depende en alto grado de la tecnología capital físico usada y la calidad de la formación de los trabajadores capital humano. Una mayor productividad redunda en una mayor capacidad de producción a igualdad de costes, o unos menores costes a igualdad de servicio dando un impacto a la destinación del presupuesto y manera de políticas Gubernamentales.}

**Tabla 2: Personal área técnica.**

| <b>CARGO</b>                                      | <b>NUMERO</b> | <b>NOMBRAMIENTO</b> | <b>CONTRATO</b> |
|---|---------------|---------------------|-----------------|
| Coordinador de la Infraestructura y Gestión Vial. | 1             | 1                   | Vigente         |
| Supervisor de Conservación Vial                   | 1             | 1                   | Vigente         |
| Supervisor de Construcciones                      | 1             | 1                   | Vigente         |
| Supervisor de Estudios                            | 1             | 1                   | Vigente         |
| <b>Total</b>                                      | <b>4</b>      | <b>4</b>            | <b>Vigente</b>  |

Fuente: Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

Elaborado por: Lida Bonilla y María Cristina Romero.

El personal destinado a la operación de la maquinaria con que cuenta actualmente la Dirección Provincial de Tungurahua en contraste con el equipo que se dispone es el siguiente:

**Tabla 3: Descripción de la Maquinaria.**

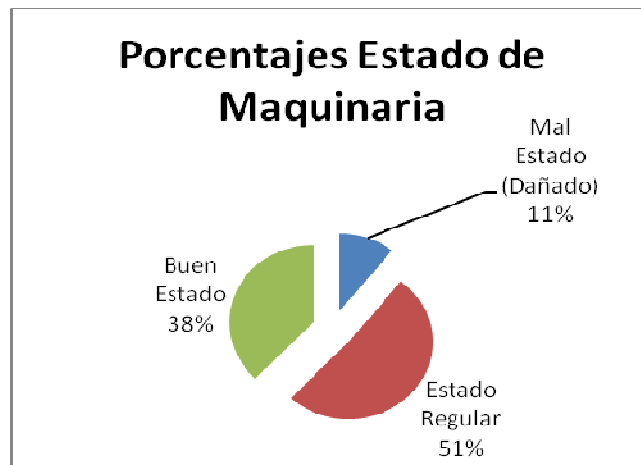
| DESCRIPCION               | MAQUINARIA | ESTADO |        |        |               |               |
|---------------------------|------------|--------|--------|--------|---------------|---------------|
|                           | EXISTENTES | BUENO  | REGULA | DANADO | EN REPARACION | REQUERIMIENTO |
| Volquete                  | 12         | 4      | 5      | 2      | 1             | 4             |
| Tanquero Combustible      | 1          |        | 1      |        |               | 0             |
| Tanquero de Agua          | 1          | 1      |        |        |               | 0             |
| Bus                       | 1          |        | 1      |        |               | 1             |
| Carro Taller              | 1          |        |        |        | 1             | 1             |
| Plataforma                | 1          |        | 1      |        |               | 1             |
| Carro Lubricador          | 1          |        | 1      |        |               | 1             |
| Camionetas                | 5          | 4      | 1      |        |               | 3             |
| Jeep                      | 6          | 3      | 3      |        |               | 0             |
| Tractor                   | 3          |        | 2      | 1      |               | 2             |
| Moto niveladora           | 3          | 1      | 1      | 1      |               | 1             |
| Cargadora                 | 5          |        | 3      | 1      | 1             | 1             |
| Retroexcavadora           | 1          |        | 1      |        |               | 1             |
| Excavadora                | 0          |        |        |        |               | 1             |
| Rodillo                   | 3          |        | 2      |        | 1             | 1             |
| Distribuidor de Asfalto   | 2          | 1      |        |        | 1             | 1             |
| Trituradora Primaria      | 1          | 1      |        |        |               | 1             |
| Trituradora Secundaria    | 1          |        |        |        | 1             | 1             |
| Planta Asfatica           | 1          |        |        |        | 1             | 1             |
| Soldadora                 | 1          | 1      |        |        |               | 0             |
| Escoba Mecánica           | 1          |        | 1      |        |               | 1             |
| Distribuidor de Agregados | 1          | 1      |        |        |               | 0             |
| TOTAL                     | 52         | 17     | 23     | 5      | 7             |               |

Fuente: Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

Elaborado por: Lida Bonilla y María Cristina Romero.

**Gráfico 3: Porcentajes Estado de Maquinaria**

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Mal Estado<br>(Dañado) | 9,20%  |
| Estado Regular         | 44,23% |
| Buen Estado            | 32,69% |



Fuente: Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

Elaborado por: Lida Bonilla y María Cristina Romero.

#### **2.1.5. CAPACIDAD TALENTO HUMANO**

Mediante decreto se crearon las Subsecretarías Regionales actualmente la Subsecretaría de la Región 3 que comprende las provincias de Cotopaxi, Tungurahua, Chimborazo y Pastaza las que están compuesta por el siguiente personal.

- Un Asesor
- Un Planificador
- Un Comunicador Social
- Un Servidor Público de apoyo
- Un Chofer
- Un Coordinador Técnico
- Un Ingeniero Estructural
- Un Ingeniero Geólogo
- Un Ingeniero Civil con especialización en Ambiente
- Un Ingeniero Hidráulico.



Se ajustara a la cantidad de funcionarios según las necesidades del servicio.

Se establecerán programas de capacitación para optimizar el esfuerzo y la satisfacción del personal, así como mejorar retribuciones y reforzar el sentido de pertenencia institucional.

#### **2.1.6. INSTANCIAS**

La Contraloría General de la Nación se encarga de ejercer control financiero, de control y resultados, vigilando la buena ejecución de los recursos del Estado.

Procuraduría General de la Nación ejerce el control disciplinario del servidor público, adelantando las investigaciones y sancionando a los funcionarios que incurran en faltas disciplinarias en el desempeño de sus funciones.

La Fiscalía General de la Nación se encarga de judicializar las conductas penales de los servidores públicos.

La Contraloría General del Estado es el organismo técnico superior de control, con autonomía administrativa, presupuestaria y financiera, dirigido y representado por el Contralor General del Estado, quien desempeñará sus funciones durante cuatro años. Tendrá atribuciones para controlar ingresos, gastos, inversión, utilización de recursos, administración y custodia de bienes públicos.

Realizará auditorías de gestión a las entidades y organismos del sector público y sus servidores se pronunciará sobre la legalidad, transparencia y eficiencia de los resultados institucionales. Su acción se extenderá a las entidades de derecho privado, exclusivamente respecto de los bienes, rentas u otras subvenciones de carácter público de que dispongan.

La Contraloría dictará regulaciones de carácter general para el cumplimiento de sus funciones dará obligatoriamente asesoría, cuando se le solicite, en las materias de su competencia.

La Contraloría General del Estado tendrá potestad exclusiva para determinar responsabilidades administrativas y civiles culposas e indicios de responsabilidad penal, y hará el seguimiento permanente y oportuno para asegurar el cumplimiento de sus disposiciones y controles.

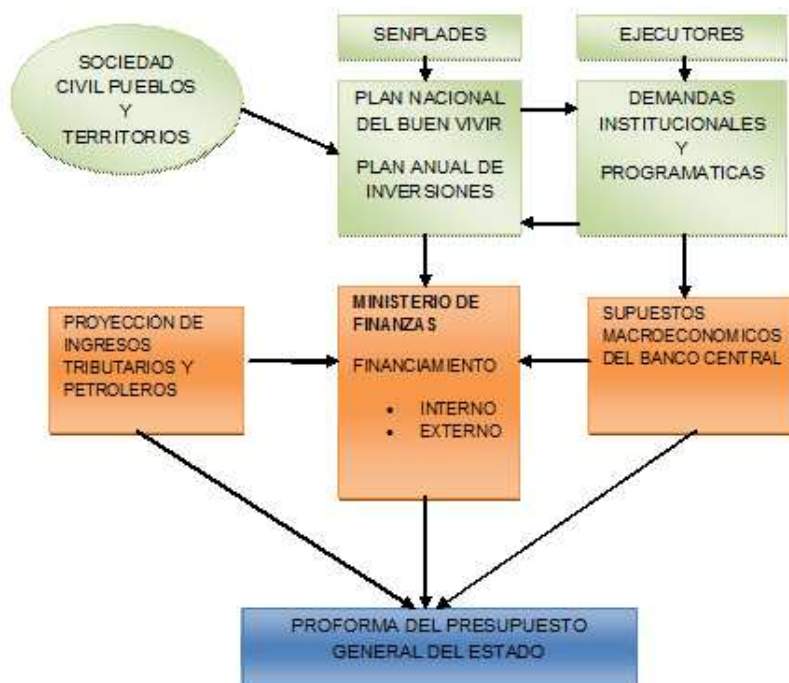
Los funcionarios que, en ejercicio indebido de las facultades de control, causen daños y perjuicios al interés público o a terceros, serán civil y penalmente responsables del bienestar Ministerial.

## 2.2. ANALISIS EXTERNO

### 2.2.1. FACTORES ECONOMICOS

Sobre la Inversión y Gasto Publico que se impacta en la economía del País provocaron las situaciones adversas internacionales y regionales, determinando menores niveles de actividad en las áreas del transporte y de las obras públicas.

**Gráfico 4: Proforma para asignación presupuestaria.**



Fuente: Ministerio de Transporte y Obras Públicas.  
Elaborado por: Lida Bonilla y María Cristina Romero.

La Inversión Pública destinada para este proyecto fue de 383, 488,07 que será ejecutado hasta agosto de este año. Las autoridades estimaron que la inversión alcanzará completará los US\$7.000 millones en 2010 y superará el 80% de la meta anual.

Las autoridades aseguraron que la mayor parte de los recursos se ha destinado al sector energético, obras de vialidad y desarrollo social.

La inversión pública en Ecuador se espera que llegue a los US\$4.000 millones al terminar agosto de este año y se proyecta que el 2010 finalice en una ejecución de US\$7.000 millones, lo que implicaría superar el 80% de la meta anual fijada para este año.

En el Ministerio se presentan situaciones como cambios de portafolio de estado , miembros directivos o situaciones climáticas lo que no permite la consecución de los trabajos .

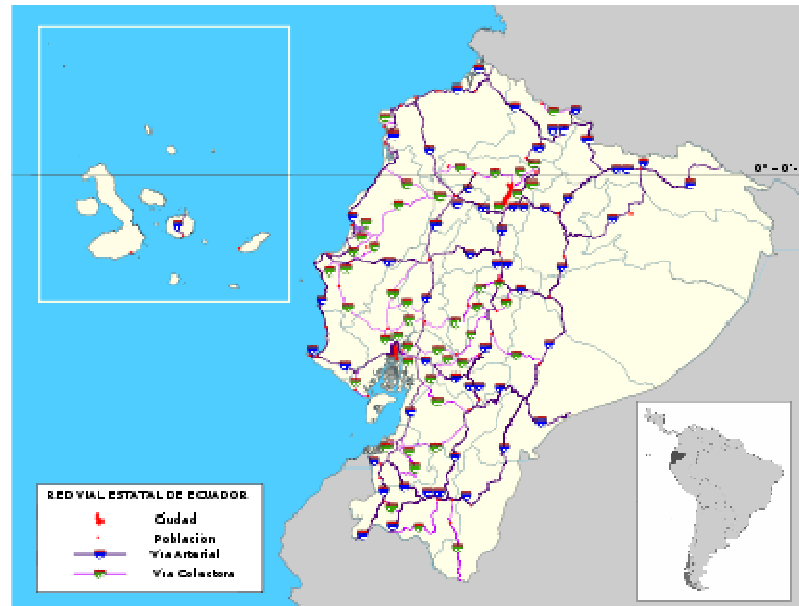
La Seguridad vial, es uno de los temas importantes del ministerio de transporte y obras públicas del Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

Gasto público y prioridades en la asignación de recursos.

Presión de la opinión pública (rendición de cuentas): Exigencia de transparencia, en armonía con los principios de una gestión democrática.

## ASUNTO DEMOGRAFICO

Gráfico 5: Red Vial.



Fuente: Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

La Red Vial Estatal está integrada por las vías primarias y secundarias, sus caminos principales que registran el mayor tráfico vehicular, intercomunican a las capitales de provincia, cabeceras de cantón, los puertos de frontera internacional con o sin aduana y los grandes y medianos centros de actividad económica. La longitud total de la Red Vial Estatal (incluyendo vías primarias y secundarias) es de aproximadamente 8672.10 km.

El Ecuador cuenta con una red de carreteras de aproximadamente 44000 kilómetros de las cuales 8654 km. Correspondientes a la red estatal y el resto a las redes provinciales sin contar con las vías que conforman las redes urbanas.

La provincia de Tungurahua tiene una superficie de 3369,40 km<sup>2</sup> cuya capital es la ciudad de Ambato tiene una población de 510.895 habitantes de los cuales el 50% corresponde al área urbana y el 50.00% en el área rural.

### Red Vial de la Provincia de Tungurahua

La Provincia de Tungurahua cuenta con una red vial de 210.00km distribuidores de la siguiente forma. Hormigón Rígido 20km, doble tratamiento superficial bituminoso 62km, y 128 km de carpeta asfáltica.

La Dirección Provincial de Tungurahua ejecuta las labores de mantenimiento y mejoramiento vial por administración directa en 108,00 km de vías de la provincia correspondiente al 51.43% del total mientras que el 40.00 km de rehabilitación y mejoramiento vial se ejecuta mediante concesión con la empresa Pana vial correspondiente al 19.05% de la red vial estatal.

El resto del mantenimiento de las vías de la Provincia del Tungurahua está a cargo del Consejo Provincial siendo estas las vías intercantonales e interparroquiales.

La red estatal está compuesta por las vías que unen los pasos fronterizos con Colombia y Perú así como ejes trasversales que saliendo de las diferentes rutas marítimas que se dirigen a la zona amazónica. Las redes provinciales están compuestas por caminos que permiten la salida de la producción local hacia los grandes mercados regionales y nacionales. También se puede indicar que en la red estatal está conformada por una serie de vías que las administra directamente el ministerio de Transporte y Obras Públicas, por vías concesionadas a compañías particulares y por vías en las cuales su administración ha sido delegada a los consejos provinciales.

### **2.2.2. FACTORES POLITICOS Y LEGALES**

La Red Vial Estatal está constituida por las vías administradas por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas anteriormente Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones como única entidad responsable del manejo y control, conforme a normas del Decreto Ejecutivo 860, publicado en el Registro Oficial No. 186 del 18 de Octubre del 2000 y la Ley Especial de Descentralización del Estado y de Participación Social.

Se dará a conocer que el Ministerio se encarga de realizar las obras bajo las políticas de la Compañía contratista que esté desarrollando el contrato cumpliendo en totalidad con lo acordado.

### **2.2.3. FACTORES SOCIALES Y CULTURALES**

El Ministerio cumple sus actividades mediante la ayuda de compañías para alcanzar el objetivo de la prevención de accidentes atender necesidades de la población, teniendo en cuenta que la educación depende de cada peatón ya que un acontecimiento producido por uno o más vehículos y/o peatones dejan consecuencia de daños para las personas o bienes involucrados en él es sabido que constituye un grave problema social y económico.

Lamentablemente, ya se ha convertido en una noticia rutinaria, en todos los medios de comunicación social este tipo de accidentes con las gravísimas consecuencias por todos conocidas, por factores como:

Falta de señalización

Falta de control de velocidad

Mal estado de las vías

Lo que hace participe en estas desgracias, con este trabajo se trata de contribuir para que no se tenga ninguna intervención.

### **2.2.4. FACTORES TECNOLÓGICOS**

En el ministerio de Transporte y Obras Públicas se tratara de modernizar y ampliar el equipo disponible y se controlara su mantenimiento.

Se realizar estudios y controles sobre el uso y aplicación de los equipos en las obras.

Los factores tecnológicos se han tenido en cuenta de manera especial a través de estudios técnicos en el caso de Transitabilidad Vial.

Las tecnologías consideradas son limpias, inocuas o positivas en sus impactos sobre el medio ambiente.

### **2.2.5. FACTORES ECOLOGICOS**

Casi todos los servicios ofrecidos mediante las obras públicas influyen sobre el medio ambiente y factores ecológicos por lo cual se considera lo siguiente:

Se exigirá que en este caso de trabajos en las vías se realicen avisos que den a notar que hay personas trabajando para evitar cualquier altercado.

Que los materiales utilizados en las señalizaciones no causen ningún daño en la salud de los trabajadores y sean estudiados y sean productos óptimos.

La barrera natural ejercida a poblaciones silvestres de animales que pueden dejar de estar en contacto.

El drenaje longitudinal que implica el dimensionamiento de las cunetas que evitan que el agua acceda a la superficie de la calzada. Si existiese una capa de agua sobre la carretera los neumáticos de los coches podrían perder el contacto con el asfalto y planear sobre el agua.

También se prestara atención a los efectos destructivos de algunas concesiones públicas. Por ejemplo, los sistemas de depuración de aguas están muy vinculados a la creciente contaminación planetaria.

## **2.4. ANÁLISIS FODA**

### **FORTALEZAS**

- La asignación Presupuestaria.
- Plan Operativo Anual del Proceso
- Coordinación directa entre el Ministerio Transporte y Obras Públicas y las Contratistas encargadas de realizar las obras.
- Mejoramiento de señalización en las vías.
- Bienestar para todos los transeúntes y peatones.

## **DEBILIDADES**

- No se cumple con la licitación si no se ajusta al presupuesto.
- Poca atención en el área de maquinaria.
- Se asigna obras por relaciones y beneficios políticos.
- No existe un tiempo de fluctuación en lo ejecutado y tiempo de entrega.
- Falta de supervisión por parte de las autoridades.

## **OPORTUNIDADES**

- Gama de proveedores
- Con la generación de obras se puede crear microempresas paralelas.
- Poder licitar con empresas y entidades externas.
- Aplicar para el personal del Ministerio una capacitación en caso de ser posible a otro país para extraer conocimientos competitivos.
- Condiciones Geográficas.

## **AMENAZAS**

- Sistema Ambiental
- Retraso de asignaciones presupuestarias para el Ministerio
- No existe la suficiente coordinación entre los Gobiernos Cantonales y Provinciales para las debidas obras de viabilidad.
- Posible licitación de las vías a entidades privadas.
- Rotación de Autoridades de la Cartera del Estado.



## CAPITULO III

### 3.1. MARCO TEÓRICO CONCEPTUAL

El ministerio de Transporte y Obras Publicas de Tungurahua, realiza diversos proyectos que detalla a continuación:

**Tabla 4: Proyectos en Ejecución – Dirección Provincial de Tungurahua**

| DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO   | UNIDAD    | CONTRATISTA                                 | AVANCE FÍSICO %                                   | ESTADO   |
|--|-----------|---|---|--|
| Mantenimiento Vía: Ambato - Guaranda   | 92,00 km  | CUERPO DE INGENIEROS DE EJERCITO            | 65% Del total de avance de obra del mantenimiento | Trabajos de bacheo y mejoramiento en Tramos Críticos, reconfirmación de rasante, compactación, imprimación. Se <del>estará también</del> |
| Ampliación y Reconstrucción de la carretera: Ambato – Pelileo: Tramo Río Pachanlica- El Corte- Pelileo.                                  | 7,10 km.  | ALVARADO-ORTIZ CONSTRUCTORES CIA.LTDA       | 76,00%  | En ejecución (se contará con mejoras)  |
| Trabajos de Mantenimiento rutinario y atención de emergencias en: EL PASO LATERAL DE AMBATO TRAMO: PARQUE INDUSTRIAL RENDONDEL DE HUACHI | 20,00 KM  | MICROEMPRESA RAMO DE GIRASOLES              | 6,25%   | En ejecución en base a nuevo contrato  |
| Trabajos de Mantenimiento rutinario y atención de emergencias en la Vía: AMBATO- PUYO TRAMO: PELILEO-BAÑOS                               | 24,60 KM  | MICROEMPRESA CHAUI                          | 6,25%   | En ejecución en base a nuevo contrato  |
| Trabajo de mantenimiento rutinario y atención de emergencias en la Vía: BAÑOS-PUYO TRAMO:  | 42,00 km  | TRABAJADORES DE OBRAS PUBLICAS DE RIO NEGRO | 6,25%   | En ejecución en base a nuevo contrato  |
| Señalización Vertical y Horizontal Vía: AMBATO-PUYO TRAMO: Paso Lateral de Ambato PELILEO-BAÑOS Límite Provincial con Pastaza            | 132,30 km | CIA. ABETUL S.A.                            | 0%  | Se preparan las señalizaciones verticales, y se importa la pintura de tráfico 3 M.   |

Fuente: Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

Elaborado por: Lida Bonilla y María Cristina Romero.

Ministerio de Transporte y Obras Públicas impulsando vialidad en Tungurahua.

**Gráfico 6: Señalización Vertical y Horizontal**



Fuente: Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

La señalización vertical y horizontal se realizara alrededor de los 83,30 kilómetros, del tramo Paso Lateral de Ambato - Límite provincial con Pastaza, con la finalidad de cubrir sus necesidades viales principales.

El director del ministerio provincial de Tungurahua, manifestó que ha culminado esta obra y manifestó que ha culminar espera tener resultados positivos y aportar al desarrollo regional.

Las obras permitirán una movilización más segura, así como la reducción en el índice de accidentes de tránsito. Los trabajos se realizan a una inversión de 383.488,07 dólares, a cargo de la empresa Abetul S.A comprendido entre la red estatal correspondiente.

### **3.2. MARCO CONCEPTUAL**

**SEÑALIZACION HORIZONTAL.-** Empleada en municipios, carreteras, autovías, autopistas, aeropuertos.

Aplicación de marcas viales con productos de señalización horizontal como: Pinturas de señalización (alcídicas, acrílicas, dos componentes, termoplásticos).

**SEÑALIZACION VERTICAL.-** Fabricación, suministro y colocación de todo tipo de señalización vertical como:

Señales verticales convencionales, pórticos, banderolas, mobiliario urbano.

**BALIZAMIENTO Y SISTEMAS DE CONTENCIÓN**

Fabricación, suministro y colocación de todo tipo de sistemas de balizamiento.  
Barrera de seguridad, barandillas, vallas de cerramiento.

**CONSERVACIÓN INTEGRAL DE INFRAESTRUCTURAS**

Conservación de todo tipo de señalización viaria, tanto horizontal como vertical.

**MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS DE TUNGURAGUA**

Entidad encargada de realizar obras públicas.

**RED ESTATAL 3.-** Es la destinada para las provincias de Cotopaxi, Tungurahua, Bolívar y Chimborazo.

**COMPAÑÍAS CONTRATISTAS.-** Empresa a quien se encarga por contrato la realización de una obra o servicio, quedando obligada a entregarla dentro del plazo convenido

## CAPITULO IV

### ESTRATEGIAS PROPUESTAS AL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS DE TUNGURAHUA.

#### 1. Dirección de mercadeo

Promocionar los espacios publicitarios que se encuentran a disposición a lo largo de la vía pública planteando una dirección de convenios con dueños de instituciones o empresas que exhiban su publicidad y mediante este convenio ayuden a la implementación de señales viales y de Información en general teniendo el respectivo permiso del Ministerio de Transporte y Obras Publicas contribuyendo esta estrategia a que se realice el financiamiento externo.

El mismo debe cumplir con las donde debe cumplir con las normas establecidas en el Ministerio.

**Gráfico 7: Vallas Publicitarias**



Señalización implementada



## 2. Gerencia general

Establecer políticas como: puntualidad en la entrega de las obras, fiel cumplimiento en lo estipulado en el contrato, garantizar un concurso para empresas contratistas por medio de portal del ministerio en donde se dé una elección transparente para que ejecuten sus obras con eficiencia y calidad mediante contratación de constructoras serias y concretas.

Controlar que la elaboración de los pliegos y condiciones para concursos y/o licitaciones así como también intervenir en los procesos licitatorios para el otorgamiento de contratos que se efectúen con motivo de las acciones vinculadas al área de su competencia de conformidad con la Ley.

**Gráfico 8: Portal Ministerio de Transporte y Obras Públicas.**



### **3. Dirección técnica**

Implementar estándares técnicos y de calidad en la vía pública y controlar su mantenimiento. Cubrir necesidades como: Implementación de Señales Luminosas, Señales Camineras, Señales Preventivas.

En este proyecto se encontró una deficiencia en la señalización vertical de la vía por lo que se recomienda implementar la señalización adecuada de acuerdo con las formas, medidas y colores que marca el Reglamento General de Circulación. Esta señalización deberá cumplir con las especificaciones técnicas y con las normas establecidas por el Instituto Ecuatoriano de Normalización (INEN).

### **4. Dirección de operaciones**

Establecer convenios que Brinden oportunamente los servicios que pone a disposición la Cruz Roja - Defensa Civil y Policía Nacional para poder dar servicios viales como:

- ✓ Auxilio Médico.- Colaboración de Miembros de la Cruz Roja al menos en los feriados nacionales.
- ✓ Seguridad Vial.- Resguardo de vehículos de seguridad vial.
- ✓ Supervisión y Mantenimiento Vial.-El supervisor encargado representante del Ministerio que verifique que las vías se encuentren en buen estado.
- ✓ Asistencia de Grúas
- ✓ Auxilio Mecánico

En el caso de Auxilio Mecánico y Asistencia de Grúas se daría a conocer los números Telefónicos y se exhibiría su información en rotulaciones para salvaguardar la emergencia.

## **5. Dirección administrativa financiera**

Se aconsejaría administrar de manera eficiente sus recursos humanos designando al personal del ministerio actividades acorde a su profesión en cuanto a las asignaciones presupuestarias con las que cuenta el ministerio Transporte y Obras Publicas que obtiene después de elaborar el Plan Operativo Anual que realiza cada departamento del ministerio.

En las asignaciones realizadas al ministerio dan a conocer que emiten devoluciones al no ser utilizados los recursos monetarios, nuestra recomendación es tratar de utilizar todo el presupuesto asignado cubriendo al cien por ciento las necesidades viales o destinando con anticipación a otros proyectos satisfaciendo todos los pedidos.

Controlar que la gestión sea oportuna en cuanto a la movilización de recursos económicos y financieros de acuerdo a las partidas presupuestarias. Se recomendaría implementar al departamento financiero una Hoja de Control para la revisión previos avance de las obras en cuanto a empresas contratistas para no tener percances que paralizan las obras.

## HOJA DE CONTROL

|                                   |  |         |           |          |             |
|-----------------------------------|--|---------|-----------|----------|-------------|
| Área Crítica:                     |  |         |           |          |             |
| Tiempo:                           |  |         |           |          |             |
| Departamento:                     |  |         |           |          |             |
| Responsable:                      |  |         |           |          |             |
| Frecuencia de medición: Quincenal |  | Mensual | Trimestre | Semestre | Contratista |

| Resultados<br><br>Factores | (f)<br>TOTALES | ESTATUS | UMBRAL | MINIMO | ACEPTA | SATISFA. | SOBRES | MAXIMO | Valor Obtenido | Cumplimiento |
|----------------------------|----------------|---------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|----------------|--------------|
| EFICACIA                   |                |         |        |        |        |          |        |        |                |              |
| EFICIENCIA                 |                |         |        |        |        |          |        |        |                |              |
| EFECTIVIDAD                |                |         |        |        |        |          |        |        |                |              |
| REVELANCIA                 |                |         |        |        |        |          |        |        |                |              |
| RESULTADOS                 |                |         |        |        |        |          |        |        |                |              |
| AVANCE                     |                |         |        |        |        |          |        |        |                |              |
| DISPONIBILIDAD             |                |         |        |        |        |          |        |        |                |              |
| DE RECURSOS                |                |         |        |        |        |          |        |        |                |              |
| INFORME:                   |                |         |        |        |        |          |        |        |                |              |

.....

FIRMA  
EMPRESA CONTRATISTA

.....

FIRMA  
RESPONSABLE M.T.O.P



Midiendo la eficacia, y eficiencia de las empresas contratistas la disponibilidad de los recursos y avance de las obras podremos dar avances satisfactorios para el ministerio.

En lo referente a la planilla única tener en correcto orden para controlar la inversión y los gastos y no sea necesario realizar ajustes.

## **6. Control velocidad mediante radar**

Emitir una solicitud para realizar un convenio con la Policía Nacional para incorporar en la seguridad vial el control adecuado de la velocidad mediante un control radar.

La efectividad del radar de velocidad depende del tamaño de la pantalla. Entre más grande la pantalla, mayor la eficiencia y por lo tanto hará que las personas disminuyan su velocidad equipo que dispone en la Policía Nacional.



Tabla 5: Plan de Mejoramiento 2011

**CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN DE ACCIONES PARA SUPERAR NO CONFORMIDADES Y OBSERVACIONES**

|  | ESTRATEGIAS  | PROBLEMÁTICA  | Solución   | ACCIONES DE MEJORA   | POSIBLES BARRERAS  | RESPONSABLE                                  | RECURSOS                                      | FINANC                               | INDICADOR DE SEGUIMIENTO   | RESPONSABLE SEGUIMIENTO                           | % CUMPLIMIENTO |
|--|--|---|--|--|--|--|---|--------------------------------------|--|---|----------------|
| <b>Coordinadores, Asistente General incorporar al isma programación y acciones cumplidas</b> | Impulsar a espacios publicitarios y colaboren en la implementación de señalización vial.   | No existe suficiente señalización vial  | Poder llegar a convenios con empresas que ayuden a la señalización vial.   | Señalización vial optima   | Falta de Interés por las empresas poca información dada.   | Dpto. de Gestión Infraestructura Vial.       | Recursos Humanos, Informáticos y Materiales   | Autogestión de las Empresas          | Agenda de Planificación, Planillas e Informes                          | Coordinador de Gestión vial.                      | 30%            |
|  | Instaurar políticas para la parte Directiva del Ministerio en lo referente a las empresas contratistas.                          | Favoritismo por ciertas empresas contratistas.  | Gama de proveedores  | Seleccionar empresas contratistas que den servicios de calidad.                                  | No poseer información acerca de estos proyectos por empresas contratistas. Manejo Político                         | Dpto. Administración Plan de Adquisición     | Recursos Humanos e Informáticos               | Presupuesto asignado.                | Portal de la Institución, Registros Contables.                         | Director.   | 50%            |
|  | Implementar un estudio para cubrir necesidades viales.   | No cubren las necesidades viales  | Poseer un control minucioso en los proyectos de viabilidad   | Implementación de estándares técnicos y de calidad.  | Falta de estudio minucioso acerca de las necesidades viales  | Coordinador de Construcciones y Contratistas | Recursos Humanos Materiales y Tecnológicos    | Presupuesto asignado para Obras      | Técnico  | Gestión Infraestructura y Supervisor de Estudios. | 60%            |
|  | Elaboración de solicitud de convenios con las Instituciones Cruz Roja, Policía Nacional, y Defensa Civil para brindar servicios. | La falta de seguridad y primeros auxilios en la vía.  | Realización de planes de convenios con miembros de la Cruz Roja, Policía Nacional, y Defensa Civil para brindar ayuda oportuna.                      | Implementar Servicios Viales para cubrir necesidades en caso de emergencia.                      | La falta de colaboración de parte de las autoridades de estas entidades y su falta de importancia.                 | Supervisión de Conservación                  | Recursos Humanos Servicios Institucionales.   | Realización de Convenios Propuestos. | Agenda de Planificación del Dpto. de Recursos Humanos                  | Supervisor de Conservación.                       | 30%            |
|  | Creación de una Hoja de Control para empresas contratistas.  | Falta de Control en la ejecución de las asignaciones presupuestarias alteración en contratos correspondientes a contratistas. | Mediante este documento realizaremos un control del avance de las obras y proyectos se dará también el pago puntual para evitar posibles altercados. | Implementación de la hoja de Control para supervisión de contratistas y mejor desempeño laboral. | El posible no manejo por parte de las autoridades de no trabajar bajo control o ser supervisados causar molestias. | Departamento Supervisión Financiera.         | Recursos Humanos, Monetarios, e Informáticos. | Presupuesto asignado.                | Área Administrativa  | Director.   | 40%            |
|  | Fomentar a que la Policía Nacional colabore con sistema radarico.  | No existe un control de velocidad vehicular.  | Relacionarse a la Policía con el Ministerio a brindar un mejor servicio.   | Implementación el sistema de radar.  | Demora de tiempo para concretarse esta estrategia. No aceptación de parte de la Policía Nacional..                 | Supervisor de Estudios<br><br>Autoras        | Recursos Monetarios Humanos Tecnológicos.     | Realización de Convenios Propuestos. | Agenda de Planificación, Petición de implementación de nuevo servicio. | Supervisor de Conservación.                       | 20%            |

Elaborado por: Lida Bonilla y María Cristina Romero.

## **CAPITULO V**

### **CONCLUSIONES**

- El ministerio de Transporte y Obras Publicas cubre las necesidades de la población con el mejoramiento continuo de las vías asegurando el cumplimiento de las mismas según las leyes y normas establecidas en el País, impulsando así el desarrollo nacional.
- En el trabajo realizado hemos evaluado las actividades que desempeña el Ministerio de Transporte y Obras Publicas con relación a las obras viales red estatal 3 correspondiente a Tungurahua en donde encontramos series de anotaciones como:
  - ✓ La devolución de las asignaciones presupuestarias.
  - ✓ Deficiencias en la señalización vial.
- En el Área Administrativa Financiera no existen el control adecuado para las empresas contratistas existen pago a las empresas contratistas por lo que se da retrasos, en las obras Con el estudio del para las obras de señalización en las vías antes de su ejecución ahorraríamos tiempo, al saber cuáles son sus deficiencias pudiendo cubrir las necesidades.
- El Ministerio de Transporte y Obras Publicas de Tungurahua trata de cubrir las realizaciones de las obras según sus pedidos impulsando así el desarrollo nacional

## RECOMENDACIONES

- **Señalización Óptica:**

La señalización óptica está basada en la utilización y apreciación de las formas y los colores mediante el sentido de la vista. Es la más destacada por su importancia, efectividad y utilización mayoritaria.

La eficacia de la señalización no debe quedar mermada por el exceso de señales u otra circunstancia que dificulte su percepción y comprensión, mas no escritura si no simbología en donde sea necesaria, además debe ser visible y llamar la atención será fácil de entender, y dará tiempo suficiente al usuario para responder adecuadamente.

- **Hoja de Control**

Utilización de la Hoja de Control para poder llevar un óptimo desempeño al trabajo realizado por las contratistas, previendo altercados.

- **Control en las asignaciones presupuestarias**

Un mejor seguimiento en los destinos de los recursos monetarios ejecutados para un control adecuado de los presupuestos asignados dando cumplimiento a los tiempos estimados para la ejecución de las obras.

- **Convenios establecidos con instituciones.**

Se implementara convenios tratando de manejar y controlar mejor la seguridad vial.

## RESUMEN

Control y evaluación del presupuesto “Proyecto de Señalización Horizontal y Vertical de la vía Ambato, Límite Provincial con Pastaza” de la compañía Abetul para el Ministerio de Transporte y Obras Públicas de Tungurahua. En la administración del Doctor Isidro Ayora, Presidente de la República (1929 – 1931), se crea el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones.

Abarcó también a la Agricultura y Fomento. Le correspondió todo lo relacionado con el estudio, construcción, explotación, conservación y financiamiento de las obras públicas; vigilancia de las obras municipales; el progreso de la agricultura y del comercio en todos sus ramos; fomentó la producción agrícola e industrial y su transporte. El actual mandatario Economista Rafael Correa Delgado, mediante Decreto Ejecutivo 053, cambia la estructura de este Portafolio y crea el Ministerio de Transporte y Obras Públicas con cuatro Subsecretarías. Correspondientes a la red estatal y el resto a las redes provinciales sin contar con las vías que conforman las redes urbanas. La red estatal está compuesta por las vías que unen los pasos fronterizos con Colombia y Perú así como ejes transversales que saliendo de las diferentes rutas marítimas que se dirigen a la zona amazónica. Las redes provinciales están compuestas por caminos que permiten la salida de la producción local hacia los grandes mercados regionales y nacionales. También se puede indicar que en la red estatal está conformada por una serie de vías que las administra directamente el Ministerio de Transporte y Obras Públicas entidad que se encarga de la realización de proyectos y obras viales ya sea de construcción mantenimiento o señalización mediante contratos con compañías contratistas conocidas por sus servicios, esta entidad tiene una responsabilidad social ya que se encarga de las obras públicas. El Ministerio maneja un Plan operativo anual realizado por cada Departamento para recibir las asignaciones presupuestarias, y en el área de Maquinaria se encuentra un gran porcentaje en estado regular y en un porcentaje considerable dañado lo cual podría interrumpir las labores de esta entidad. Tendrá como finalidad crecimiento de la producción y mayor desarrollo económico para los habitantes de estos sectores.

## Estrategias para el Ministerio de Transporte y Obras Públicas de Tungurahua

Dirección de Mercadeo.-Promocionar espacios publicitarios.

Dirección Técnica.- Establecer estándares de calidad.

Dirección de Operaciones.- Brindar oportunamente los servicios

Dirección Administrativa Financiera. Creación de hojas de control para empresas contratistas.

## **SUMMARY**

Budget control and evaluation for the Horizontal and Vertical Signaling Project of the road to Ambato, Provincial Boundary with Pastaza” of Abetul company for the Ministerio de Transportes y Obras Públicas de Tungurahua. In the administration of Dr. Isidro Ayora, President during (1929 – 1931), the Ministerio de Obras Públicas y comunicaciones was created.

Agriculture and Fomentation were also included. It was in charge with everything related to the study, construction, operation, maintenance and financing of public works, monitoring of municipal works, the progress of the agriculture and commerce in all its branches, it promoted the agricultural and industrial production and transport. The present-day President Rafael Correa Delgado, through Executive Decree 053, changed the structure of this portfolio and created the Ministerio de Transportes y Obras Públicas with four sub secretariats corresponding to the state network and the rest of the provincial networks without roads that make up the urban networks. The state network is made up of roads linking the border crossings with Colombia and Peru as well as transverse axes leaving from marine routes head to Amazon area. Provincial networks are made up by ways which allow the output of local production to large regional and national markets. It can also be mentioned that the state network is composed by a number of ways managed by the Ministerio de Transportes y Obras Públicas, an organization that is responsible for carrying out road works projects and road construction, maintenance or signaling through contracts with contracting companies renowned for their services, this organization has a social responsibility since it is responsible for public works.

The ministry manages an annual operating plan carried out by each one of the departments for budget allocations, in the machinery area there is a high percentage in fair condition and another percentage is damaged which might interrupt the work of this institution.

It will have the purpose of increasing the production and a bigger economic development for the people living in this area.

Strategies for the Ministerio de Transporte y Obras Públicas in Tungurahua

Marketing Office. - Promotes advertising.

Technical Office. - Establishes Quality Standards

Operations Office. - Gives opportune services.

Financial and Management office. - Creation of control sheets for contracting enterprises.



## **BIBLIOGRAFÍA**

- ✓ CHIAVENATTO, Adalberto; Administración: Proceso Administrativo Tercera Edición Colombia: Makron Books Do Brasil Editora, LTDA.
- ✓ CASTRO, Emilio P. GARCÍA DEL JUNCO, Julio, Administración Dirección McGraw España 2.001, Hill Interamericana de España, S.A. 544 pag.
- ✓ BUERBANO RUIZ, Jorge E., Presupuestos, enfoque moderno de planeación y control de recursos, McGraw-Hill, 1988.
- ✓ Ley Orgánica de Administración Financiera y Control EDICIONES LEGISLATIVAS, Quito.
- ✓ MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS, Departamento de Servicios Institucionales, Departamento Financiero, y Estatutos ([www.mtop-gob.ec](http://www.mtop-gob.ec))

**ANEXOS**

## Red Estatal

Provincia de Tungurahua

Longitud (km)

|  |               |
|--|---------------|
| E30 Ambato-Urbina (Limite Provincial con Chimborazo) | 20.0km        |
| E30 Ambato-Yambo(Limite Provincial con Cotopaxi)     | 20.0km        |
| E30 Ambato-Guaranda(Limite Provincial con Bolívar)   | 62.0km        |
| <b>E30 Ambato-Limite Provincial con Pastaza</b>      | <b>87.0km</b> |
| E30 Paso Lateral Ambato                              | 21.0km        |

## ESTADO DE TRANSITABILIDAD DE LAS VIAS DE LA RED ESTATAL

| PROVINCIA  | EJE   | CARRETERA   | ESTADO DE TRANSITABILIDAD  |
|------------|-------|---|--|
| Tungurahua | E35   | PANAMERICANA (Limite Cotopaxi Ambato-Limite Chimborazo) | TRANSITO NORMAL VIA EN BUEN ESTADO   |
|            | E30   | TRANSVERSAL CENTRAL(Ambato-Baños-Limite Pastaza)        | TRANSITAR CON PRECAUCION POR TRABAJOS DE AMPLIACION ENTRE SALSCA Y PELILEO DESPRENDIMIENTO DE MATERIAL ROCOSO DE TALUDES ENTRE PELILEO VIEJO Y PUENTES LAS JUNTAS DERRUMBES ENTRE RIO NEGRO Y LIMITE PROVINCIAL CON PASTAZA. |
|            | E491  | COLECTORA(Ambato-Pilahuin-Cruz del Arenal)              | VIA EN REGULAR ESTADO ENTRE AMBATO HASTA LA CRUZ DEL ARENAL PRESENCIA DE MAQUINARIA TRABAJANDO.  |
|            | E493  | COLECTORA(Acceso Norte –Ambato)                         | TRANSITO NORMAL  |
|            | E493A | COLECTORA(Ambato-Salida a Baños)                        | TRANSITO NORMAL  |
|            | E493B | Colectora (Ambato-Salida a Riobamba)                    | TRANSITO NORMAL  |

## SEÑALIZACION OPTICA



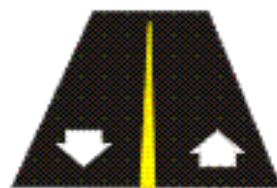
## Señales Curvas



## Sistema de Radar



## SEÑALIZACION RETROREFLECTIVA



**Sencilla y continua**  
No se puede adelantar



**Doble y continua**  
Ningún sentido se puede adelantar



**Sencilla y a trazos**  
Se puede adelantar



**Doble y combinada**  
Adelanta quien va al lado de la línea de trazos



**Cebra o zona peatonal**  
define el cruce de peatones  
Línea de pare  
Indica el sitio donde se debe detener

# PRESUPUESTO GENERAL DEL ESTADO

## EJECUCIÓN FINANCIERA ANUAL MINISTERIAL

### INVERSIÓN

|   | Inicial Anual    | Reformas Anual | Codificado Anual | Comprometido Anual | Devengado Anual  | Pagado Anual     | Saldo X Comprometer | Saldo X Devengar | Saldo X Pagar  |
|---|------------------|----------------|------------------|--------------------|------------------|------------------|---------------------|------------------|----------------|
| ➤ MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO E INTEGRACION         | 10.090.127,36    | -1.490.892,87  | 8.599.234,49     | 7.959.927,52       | 7.656.449,22     | 7.656.449,22     | 639.306,97          | 942.785,27       | 942.785,27     |
| ➤ MINISTERIO DE TURISMO   | 29.462.915,53    | -9.279.764,43  | 20.183.151,10    | 14.062.642,70      | 13.060.500,54    | 12.802.255,69    | 6.120.508,40        | 7.122.650,56     | 7.380.895,41   |
| ➤ MINISTERIO DE INDUSTRIAS Y PRODUCTIVIDAD                            | 54.519.555,85    | 1.756.139,09   | 56.275.694,94    | 54.756.500,86      | 54.707.586,86    | 50.735.577,79    | 1.519.194,08        | 1.568.108,08     | 5.540.117,15   |
| ➤ MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA.          | 153.785.565,16   | -57.973.494,34 | 95.812.070,82    | 75.764.095,35      | 52.819.607,47    | 48.719.984,59    | 20.047.975,47       | 42.992.463,35    | 47.092.086,23  |
| ➤ MINISTERIO DE COORDINACION DE DESARROLLO SOCIAL                     | 3.442.000,00     | 3.539.956,20   | 6.981.956,20     | 6.193.436,02       | 5.421.634,76     | 5.419.512,47     | 788.520,18          | 1.560.321,44     | 1.562.443,73   |
| ➤ MINISTERIO DE COORDINACION DE LA POLÍTICA                           | 380.835,34       | 1.087.569,02   | 1.468.404,36     | 1.331.456,52       | 1.271.548,52     | 1.271.548,52     | 136.947,84          | 196.855,84       | 196.855,84     |
| ➤ MINISTERIO DE COORDINACION DE LA POLITICA ECONOMICA                 | 0                | 228.600,00     | 228.600,00       | 226.872,50         | 226.852,50       | 226.852,50       | 1.727,50            | 1.747,50         | 1.747,50       |
| ➤ MINISTERIO DE COORDINACION DE LA PRODUCCION EMPLEO Y COMPETITIVIDAD | 62.059.226,86    | -35.830.136,31 | 26.229.090,55    | 21.609.143,66      | 19.858.008,63    | 18.473.668,94    | 4.619.946,89        | 6.371.081,92     | 7.755.421,61   |
| ➤ MINISTERIO DE COORDINACION DE LOS SECTORES ESTRATEGICOS             | 0                | 0              | 0                | 0                  | 0                | 0                | 0                   | 0                | 0              |
| ➤ MINISTERIO DE COORDINACIÓN DE PATRIMONIO                            | 1.792.254,80     | 25.751.010,94  | 27.543.265,74    | 26.844.116,44      | 25.466.115,31    | 25.466.115,31    | 699.149,30          | 2.077.150,43     | 2.077.150,43   |
| ➤ MINISTERIO DE COORDINACION DE SEGURIDAD                             | 4.091.962,32     | -676.205,37    | 3.415.756,95     | 2.961.037,31       | 1.691.673,38     | 1.649.976,31     | 454.719,64          | 1.724.083,57     | 1.765.780,64   |
| ➤ MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL                                      | 130.114.743,59   | 4.329.192,05   | 134.443.935,64   | 109.453.130,11     | 83.537.043,70    | 63.408.798,38    | 24.990.805,53       | 50.906.891,94    | 71.035.137,26  |
| ➤ MINISTERIO DE ELECTRICIDAD Y ENERGIA RENOVABLE                      | 205.091.461,19   | 427.405.788,42 | 632.497.249,61   | 608.065.160,33     | 606.856.016,55   | 606.781.016,55   | 24.432.089,28       | 25.641.233,06    | 25.716.233,06  |
| ➤ MINISTERIO DE FINANZAS  | 10.592.033,43    | -4.052.193,67  | 6.539.839,76     | 5.781.874,18       | 2.398.387,86     | 2.398.387,86     | 757.965,58          | 4.141.451,90     | 4.141.451,90   |
| ➤ MINISTERIO DE JUSTICIA, DERECHOS HUMANOS Y CULTOS                   | 24.370.366,80    | -5.714.142,54  | 18.656.224,26    | 16.687.359,96      | 10.607.297,13    | 10.524.884,70    | 1.968.864,30        | 8.048.927,13     | 8.131.339,56   |
| ➤ MINISTERIO DE RECURSOS NATURALES NO RENOVABLES                      | 51.119.452,18    | -37.626.609,12 | 13.492.843,06    | 4.596.644,57       | 3.839.775,70     | 3.839.775,70     | 8.896.198,49        | 9.653.067,36     | 9.653.067,36   |
| ➤ MINISTERIO DE TELECOMUNICACIONES Y DE LA SOCIEDAD DE LA INFORMACION | 0                | 12.515.822,85  | 12.515.822,85    | 10.427.730,39      | 10.168.470,39    | 10.168.470,39    | 2.088.092,46        | 2.347.352,46     | 2.347.352,46   |
| ➤ MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS                           | 961.064.399,87   | 269.364.287,82 | 1.230.428.687,69 | 1.118.174.161,83   | 979.552.648,81   | 975.856.305,89   | 112.254.525,86      | 250.876.038,88   | 254.572.381,80 |
| ➤ MINISTERIO DEL AMBIENTE   | 36.181.094,00    | -11.017.705,72 | 25.163.388,28    | 20.797.491,89      | 18.042.524,24    | 17.766.869,35    | 4.365.896,39        | 7.120.864,04     | 7.396.518,93   |
| ➤ MINISTERIO DEL INTERIOR   | 66.861.240,29    | -17.303.983,00 | 49.557.257,29    | 38.871.760,45      | 30.093.026,69    | 29.894.526,99    | 10.685.496,84       | 19.464.230,60    | 19.662.730,30  |
| ➤ MINISTERIO DEL LITORAL  | 1.673.603,84     | -1.604.769,41  | 68.834,43        | 68.834,43          | 68.834,43        | 67.463,74        | 0                   | 0                | 1.370,69       |
| TOTAL   | 1.806.692.838,41 | 563.408.469,61 | 2.370.101.308,02 | 2.144.633.377,02   | 1.927.344.002,69 | 1.893.128.440,89 | 225.467.931,00      | 442.757.305,33   | 476.972.867,13 |

Fuente: Ministerio de Transporte y Obras Públicas

# PRESUPUESTO GENERAL DEL ESTADO EJECUCIÓN FINANCIERA ANUAL MINISTERIAL CAPITAL

|   | Inicial Anual  | Reformas Anual | Codificado Anual | Comprometido Anual | Devengado Anual | Pagado Anual   | Saldo X Comprometido | Saldo X Devengado | Saldo X Pagar  |
|---|----------------|----------------|------------------|--------------------|-----------------|----------------|----------------------|-------------------|----------------|
| ▶ MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO E INTEGRACION         | 3.465.000,00   | 326.800,31     | 3.791.800,31     | 2.065.102,66       | 1.595.389,22    | 1.595.389,22   | 1.726.697,65         | 2.196.411,09      | 2.196.411,09   |
| ▶ MINISTERIO DE TURISMO   | 13.100,60      | 1.011.648,95   | 1.024.749,55     | 507.085,59         | 494.395,59      | 494.395,59     | 517.663,96           | 530.353,96        | 530.353,96     |
| ▶ MINISTERIO DE INDUSTRIAS Y PRODUCTIVIDAD                            | 206.385,70     | 15.490.761,81  | 15.697.147,51    | 15.669.231,94      | 15.658.243,94   | 15.658.243,94  | 27.915,57            | 38.903,57         | 38.903,57      |
| ▶ MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA.          | 2.054.460,34   | 11.869.559,65  | 13.924.019,99    | 9.312.379,73       | 5.620.798,69    | 5.393.625,69   | 4.611.640,26         | 8.303.221,30      | 8.530.394,30   |
| ▶ MINISTERIO DE COORDINACION DE DESARROLLO SOCIAL                     | 0              | 631.691,20     | 631.691,20       | 502.525,16         | 447.199,40      | 447.199,40     | 129.166,04           | 184.491,80        | 184.491,80     |
| ▶ MINISTERIO DE COORDINACION DE LA POLÍTICA                           | 637.757,34     | 346.330,61     | 984.087,95       | 945.786,76         | 944.488,76      | 881.008,76     | 38.301,19            | 39.599,19         | 103.079,19     |
| ▶ MINISTERIO DE COORDINACION DE LA POLITICA ECONOMICA                 | 0              | 257.117,35     | 257.117,35       | 51.754,71          | 29.604,71       | 29.604,71      | 205.362,64           | 227.512,64        | 227.512,64     |
| ▶ MINISTERIO DE COORDINACION DE LA PRODUCCION EMPLEO Y COMPETITIVIDAD | 0              | 773.469,42     | 773.469,42       | 441.851,18         | 340.672,10      | 340.672,10     | 331.618,24           | 432.797,32        | 432.797,32     |
| ▶ MINISTERIO DE COORDINACION DE LOS SECTORES ESTRATEGICOS             | 0              | 2.127.800,00   | 2.127.800,00     | 331.820,03         | 312.820,03      | 312.820,03     | 1.795.979,97         | 1.814.979,97      | 1.814.979,97   |
| ▶ MINISTERIO DE COORDINACIÓN DE PATRIMONIO                            | 0              | 257.250,00     | 257.250,00       | 223.189,44         | 223.189,44      | 223.189,44     | 34.060,56            | 34.060,56         | 34.060,56      |
| ▶ MINISTERIO DE COORDINACION DE SEGURIDAD                             | 0              | 702.947,64     | 702.947,64       | 666.575,03         | 308.941,03      | 308.941,03     | 36.372,61            | 394.006,61        | 394.006,61     |
| ▶ MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL                                      | 185.125.948,94 | 224.071.834,30 | 409.197.783,24   | 355.035.069,57     | 252.007.940,23  | 241.120.785,93 | 54.162.713,67        | 157.189.843,01    | 168.076.997,31 |
| ▶ MINISTERIO DE ELECTRICIDAD Y ENERGIA RENOVABLE                      | 2.918.377,72   | 12.534.065,26  | 15.452.442,98    | 5.121.899,85       | 4.865.215,85    | 4.865.215,85   | 10.330.543,13        | 10.587.227,13     | 10.587.227,13  |
| ▶ MINISTERIO DE FINANZAS  | 0              | 2.080.005,88   | 2.080.005,88     | 1.679.687,78       | 1.679.687,78    | 1.679.687,78   | 400.318,10           | 400.318,10        | 400.318,10     |
| ▶ MINISTERIO DE JUSTICIA, DERECHOS HUMANOS Y CULTOS                   | 2.082.477,96   | 4.528.319,96   | 6.610.797,92     | 6.087.049,66       | 3.703.923,16    | 3.593.213,06   | 523.748,26           | 2.906.874,76      | 3.017.584,86   |
| ▶ MINISTERIO DE RECURSOS NATURALES NO RENOVABLES                      | 2.577.600,00   | 5.523.636,90   | 8.101.236,90     | 5.685.680,42       | 3.365.815,78    | 2.444.142,01   | 2.415.556,48         | 4.735.421,12      | 5.657.094,89   |
| ▶ MINISTERIO DE TELECOMUNICACIONES Y DE LA SOCIEDAD DE LA INFORMACION | 19.831.100,00  | -42.071,77     | 19.789.028,23    | 17.663.567,49      | 16.622.695,25   | 16.622.695,25  | 2.125.460,74         | 3.166.332,98      | 3.166.332,98   |
| ▶ MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS                           | 0              | 39.274.237,02  | 39.274.237,02    | 36.322.685,28      | 9.986.807,32    | 9.941.812,32   | 2.951.551,74         | 29.287.429,70     | 29.332.424,70  |
| ▶ MINISTERIO DEL AMBIENTE   | 232.441,22     | 46.098.534,44  | 46.330.975,66    | 45.775.367,71      | 45.493.394,36   | 44.633.128,98  | 555.607,95           | 837.581,30        | 1.697.846,68   |
| ▶ MINISTERIO DEL INTERIOR   | 34.193.659,58  | 19.225.747,60  | 53.419.407,18    | 44.758.986,95      | 23.252.692,93   | 23.233.425,93  | 8.660.420,23         | 30.166.714,25     | 30.185.981,25  |
| ▶ MINISTERIO DEL LITORAL  | 0              | 0              | 0                | 0                  | 0               | 0              | 0                    | 0                 | 0              |
| TOTAL   | 253.338.309,40 | 387.089.686,53 | 640.427.995,93   | 548.847.296,94     | 386.953.915,57  | 373.819.197,02 | 91.580.698,99        | 253.474.080,36    | 266.608.798,91 |

Fuente: Ministerio de Transporte y Obras Públicas

**PRESUPUESTO GENERAL DEL ESTADO  
EJECUCIÓN FINANCIERA ANUAL MINISTERIAL  
GASTO CORRIENTE**

|  | Inicial Anual           | Reformas Anual        | Codificado Anual        | Comprometido Anual      | Devengado Anual         | Pagado Anual            | Saldo X Comprometer  | Saldo X Devengar     | Saldo X Pagar         |
|--|-------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| ▶ <u>MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO E INTEGRACION</u>         | 78.633.619,16           | 9.052.064,27          | 87.685.683,43           | 84.966.306,74           | 83.793.060,63           | 83.653.373,30           | 2.719.376,69         | 3.892.622,80         | 4.032.310,13          |
| ▶ <u>MINISTERIO DE TURISMO</u>   | 4.265.266,22            | 671.345,74            | 4.936.611,96            | 4.245.613,90            | 4.212.592,64            | 4.175.204,31            | 690.998,06           | 724.019,32           | 761.407,65            |
| ▶ <u>MINISTERIO DE INDUSTRIAS Y PRODUCTIVIDAD</u>                            | 40.446.443,33           | -28.126.432,29        | 12.320.011,04           | 10.144.744,36           | 9.901.249,36            | 9.901.249,36            | 2.175.266,68         | 2.418.761,68         | 2.418.761,68          |
| ▶ <u>MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA</u>           | 66.503.268,77           | 67.029.359,62         | 133.532.628,39          | 123.470.839,38          | 120.986.853,31          | 120.958.086,06          | 10.061.789,01        | 12.545.775,08        | 12.574.542,33         |
| ▶ <u>MINISTERIO DE COORDINACION DE DESARROLLO SOCIAL</u>                     | 2.788.921,53            | 385.341,33            | 3.174.262,86            | 2.801.613,33            | 2.774.052,09            | 2.774.052,09            | 372.649,53           | 400.210,77           | 400.210,77            |
| ▶ <u>MINISTERIO DE COORDINACION DE LA POLÍTICA</u>                           | 1.902.785,37            | 3.384.949,35          | 5.287.734,72            | 4.878.575,88            | 4.874.725,08            | 4.874.725,08            | 409.158,84           | 413.009,64           | 413.009,64            |
| ▶ <u>MINISTERIO DE COORDINACION DE LA POLITICA ECONOMICA</u>                 | 1.677.077,59            | 1.486.747,44          | 3.163.825,03            | 2.228.282,24            | 2.148.237,96            | 2.137.786,92            | 935.542,79           | 1.015.587,07         | 1.026.038,11          |
| ▶ <u>MINISTERIO DE COORDINACION DE LA PRODUCCION EMPLEO Y COMPETITIVIDAD</u> | 1.885.505,09            | 357.535,51            | 2.243.040,60            | 2.166.205,38            | 2.143.685,88            | 2.143.685,88            | 76.835,22            | 99.354,72            | 99.354,72             |
| ▶ <u>MINISTERIO DE COORDINACION DE LOS SECTORES ESTRATEGICOS</u>             | 0                       | 2.203.436,22          | 2.203.436,22            | 1.662.002,47            | 1.640.302,47            | 1.569.805,16            | 541.433,75           | 563.133,75           | 633.631,06            |
| ▶ <u>MINISTERIO DE COORDINACIÓN DE PATRIMONIO</u>                            | 3.117.216,84            | 240.162,11            | 3.357.378,95            | 3.252.557,43            | 3.245.352,76            | 3.245.352,76            | 104.821,52           | 112.026,19           | 112.026,19            |
| ▶ <u>MINISTERIO DE COORDINACION DE SEGURIDAD</u>                             | 2.835.610,93            | 678.479,80            | 3.514.090,73            | 3.040.254,70            | 3.031.662,21            | 3.031.662,21            | 473.836,03           | 482.428,52           | 482.428,52            |
| ▶ <u>MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL</u>                                      | 1.196.157.182,44        | 81.454.944,62         | 1.277.612.127,06        | 1.264.562.417,38        | 1.259.308.540,55        | 1.257.419.910,37        | 13.049.709,68        | 18.303.586,51        | 20.192.216,69         |
| ▶ <u>MINISTERIO DE ELECTRICIDAD Y ENERGIA RENOVABLE</u>                      | 261.675.358,09          | 64.032.043,91         | 325.707.402,00          | 299.745.471,91          | 299.733.534,64          | 283.760.993,24          | 25.961.930,09        | 25.973.867,36        | 41.946.408,76         |
| ▶ <u>MINISTERIO DE FINANZAS</u>  | 33.788.831,61           | -11.207.306,66        | 22.581.524,95           | 20.416.688,51           | 19.064.385,86           | 19.064.385,86           | 2.164.836,44         | 3.517.139,09         | 3.517.139,09          |
| ▶ <u>MINISTERIO DE JUSTICIA, DERECHOS HUMANOS Y CULTOS</u>                   | 11.724.644,20           | 7.211.591,58          | 18.936.235,78           | 18.233.002,68           | 16.830.028,39           | 16.362.447,17           | 703.233,10           | 2.106.207,39         | 2.573.788,61          |
| ▶ <u>MINISTERIO DE RECURSOS NATURALES NO RENOVABLES</u>                      | 31.654.660,97           | -4.057.575,85         | 27.597.085,12           | 25.993.865,43           | 25.650.348,51           | 25.269.896,51           | 1.603.219,69         | 1.946.736,61         | 2.327.188,61          |
| ▶ <u>MINISTERIO DE TELECOMUNICACIONES Y DE LA SOCIEDAD DE LA INFORMACION</u> | 3.368.365,00            | 3.960.450,73          | 7.328.815,73            | 5.428.967,46            | 4.526.020,61            | 4.526.003,48            | 1.899.848,27         | 2.802.795,12         | 2.802.812,25          |
| ▶ <u>MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS</u>                           | 41.081.299,55           | 2.331.597,57          | 43.412.897,12           | 34.094.542,50           | 33.779.370,18           | 33.406.761,73           | 9.318.354,62         | 9.633.526,94         | 10.006.135,39         |
| ▶ <u>MINISTERIO DEL AMBIENTE</u>   | 17.735.256,07           | 1.899.889,60          | 19.635.145,67           | 18.742.905,87           | 18.661.074,57           | 18.660.964,57           | 892.239,80           | 974.071,10           | 974.181,10            |
| ▶ <u>MINISTERIO DEL INTERIOR</u>   | 42.776.802,05           | 8.002.423,05          | 50.779.225,10           | 46.661.654,06           | 46.043.974,29           | 46.035.573,30           | 4.117.571,04         | 4.735.250,81         | 4.743.651,80          |
| ▶ <u>MINISTERIO DEL LITORAL</u>  | 3.566.293,19            | -3.186.894,41         | 379.398,78              | 379.398,78              | 379.398,78              | 379.398,78              | 0                    | 0                    | 0                     |
| <b>TOTAL</b>   | <b>1.847.584.408,00</b> | <b>207.804.153,24</b> | <b>2.055.388.561,24</b> | <b>1.977.115.910,39</b> | <b>1.962.728.450,77</b> | <b>1.943.351.318,14</b> | <b>78.272.650,85</b> | <b>92.660.110,47</b> | <b>112.037.243,10</b> |

Fuente: Ministerio de Transporte y Obras Públicas



**PRESUPUESTO GENERAL DEL ESTADO  
EJECUCIÓN FINANCIERA ANUAL MINISTERIAL  
FINANCIAMIENTO**

|   | Inicial Anual       | Reformas Anual       | Codificado Anual     | Imprometido An       | Devengado Anual      | Pagado Anual         | Saldo X Comprometer | Saldo X Devengar    | Saldo X Pagar       |
|---|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| ➤ MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO E INTEGRACION         | 583.262,78          | -370.130,63          | 213.132,15           | 182.578,78           | 182.578,78           | 182.578,78           | 30.553,37           | 30.553,37           | 30.553,37           |
| ➤ MINISTERIO DE TURISMO   | 88.265,31           | 123.767,14           | 212.032,45           | 212.032,45           | 212.032,45           | 212.032,45           | 0                   | 0                   | 0                   |
| ➤ MINISTERIO DE INDUSTRIAS Y PRODUCTIVIDAD                            | 151.308,14          | 42.080,40            | 193.388,54           | 188.888,54           | 188.888,54           | 188.888,54           | 4.500,00            | 4.500,00            | 4.500,00            |
| ➤ MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA.          | 1.267.361,62        | -388.499,34          | 878.862,28           | 755.483,80           | 736.692,50           | 736.692,50           | 123.378,48          | 142.169,78          | 142.169,78          |
| ➤ MINISTERIO DE COORDINACION DE DESARROLLO SOCIAL                     | 71.664,13           | 0                    | 71.664,13            | 28.949,94            | 28.949,94            | 28.949,94            | 42.714,19           | 42.714,19           | 42.714,19           |
| ➤ MINISTERIO DE COORDINACION DE LA POLÍTICA                           | 62.872,51           | -36.617,06           | 26.255,45            | 26.255,45            | 26.255,45            | 26.255,45            | 0                   | 0                   | 0                   |
| ➤ MINISTERIO DE COORDINACION DE LA POLITICA ECONOMICA                 | 0                   | 27.127,80            | 27.127,80            | 23.779,03            | 23.779,03            | 23.779,03            | 3.348,77            | 3.348,77            | 3.348,77            |
| ➤ MINISTERIO DE COORDINACION DE LA PRODUCCION EMPLEO Y COMPETITIVIDAD | 36.189,77           | -31.998,57           | 4.191,20             | 4.191,20             | 4.191,20             | 4.191,20             | 0                   | 0                   | 0                   |
| ➤ MINISTERIO DE COORDINACIÓN DE PATRIMONIO                            | 58.986,03           | -46.108,19           | 12.877,84            | 6.942,55             | 6.942,55             | 6.942,55             | 5.935,29            | 5.935,29            | 5.935,29            |
| ➤ MINISTERIO DE COORDINACION DE SEGURIDAD                             | 65.039,62           | 314.413,97           | 379.453,59           | 14.298,26            | 14.298,26            | 14.298,26            | 365.155,33          | 365.155,33          | 365.155,33          |
| ➤ MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL                                      | 779.660,57          | 10.672.807,68        | 11.452.468,25        | 11.078.800,19        | 11.078.800,19        | 11.078.800,19        | 373.668,06          | 373.668,06          | 373.668,06          |
| ➤ MINISTERIO DE ELECTRICIDAD Y ENERGIA RENOVABLE                      | 176.669,80          | -22.013,23           | 154.656,57           | 124.050,91           | 124.050,91           | 124.050,91           | 30.605,66           | 30.605,66           | 30.605,66           |
| ➤ MINISTERIO DE FINANZAS  | 325.629,18          | 1.261.897,08         | 1.587.526,26         | 1.587.526,26         | 1.587.526,26         | 1.587.526,26         | 0                   | 0                   | 0                   |
| ➤ MINISTERIO DE JUSTICIA, DERECHOS HUMANOS Y CULTOS                   | 132.875,37          | 34.139,84            | 167.015,21           | 167.015,21           | 167.015,21           | 167.015,21           | 0                   | 0                   | 0                   |
| ➤ MINISTERIO DE RECURSOS NATURALES NO RENOVABLES                      | 543.775,79          | 4.269.039,13         | 4.812.814,92         | 3.712.384,93         | 3.712.384,93         | 712.384,91           | 1.100.429,99        | 1.100.429,99        | 4.100.430,01        |
| ➤ MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS                           | 1.089.383,54        | -129.448,31          | 959.935,23           | 936.648,01           | 936.648,01           | 936.648,01           | 23.287,22           | 23.287,22           | 23.287,22           |
| ➤ MINISTERIO DEL AMBIENTE   | 442.750,14          | -236.347,15          | 206.402,99           | 206.397,91           | 206.397,91           | 206.397,91           | 5,08                | 5,08                | 5,08                |
| ➤ MINISTERIO DEL INTERIOR   | 1.060.327,02        | -386.648,79          | 673.678,23           | 652.965,90           | 652.965,90           | 652.965,90           | 20.712,33           | 20.712,33           | 20.712,33           |
| ➤ MINISTERIO DEL LITORAL  | 41.681,06           | -41.681,06           | 0                    | 0                    | 0                    | 0                    | 0                   | 0                   | 0                   |
| <b>TOTAL</b>  | <b>6.977.702,38</b> | <b>15.055.780,71</b> | <b>22.033.483,09</b> | <b>19.909.189,32</b> | <b>19.890.398,02</b> | <b>16.890.398,00</b> | <b>2.124.293,77</b> | <b>2.143.085,07</b> | <b>5.143.085,09</b> |

Fuente: Ministerio de Transporte y Obras Públicas

# PRESUPUESTO GENERAL DEL ESTADO EJECUCIÓN FINANCIERA ANUAL MINISTERIAL GENERAL

|   | Inicial Anual    | Reformas Anual   | Codificado Anual | Comprometido Anual | Devengado Anual  | Pagado Anual     | Saldo X Comprometer | Saldo X Devengar | Saldo X Pagar  |
|---|------------------|------------------|------------------|--------------------|------------------|------------------|---------------------|------------------|----------------|
| MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO E INTEGRACION         | 92.772.009,30    | 7.517.841,08     | 100.289.850,38   | 95.173.915,70      | 93.227.477,85    | 93.087.790,52    | 5.115.934,68        | 7.062.372,53     | 7.202.059,86   |
| MINISTERIO DE TURISMO   | 33.829.547,66    | -7.473.002,60    | 26.356.545,06    | 19.027.374,64      | 17.979.521,22    | 17.683.888,04    | 7.329.170,42        | 8.377.023,84     | 8.672.657,02   |
| MINISTERIO DE INDUSTRIAS Y PRODUCTIVIDAD                            | 95.323.693,02    | -10.837.450,99   | 84.486.242,03    | 80.759.365,70      | 80.455.968,70    | 76.483.959,63    | 3.726.876,33        | 4.030.273,33     | 8.002.282,40   |
| MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA.          | 223.610.655,89   | 20.536.925,59    | 244.147.581,48   | 209.302.798,26     | 180.163.951,97   | 175.808.388,84   | 34.844.783,22       | 63.983.629,51    | 68.339.192,64  |
| MINISTERIO DE COORDINACION DE DESARROLLO SOCIAL                     | 6.302.585,66     | 4.556.988,73     | 10.859.574,39    | 9.526.524,45       | 8.671.836,19     | 8.669.713,90     | 1.333.049,94        | 2.187.738,20     | 2.189.860,49   |
| MINISTERIO DE COORDINACION DE LA POLÍTICA                           | 2.984.250,56     | 4.782.231,92     | 7.766.482,48     | 7.182.074,61       | 7.117.017,81     | 7.053.537,81     | 584.407,87          | 649.464,67       | 712.944,67     |
| MINISTERIO DE COORDINACION DE LA POLITICA ECONOMICA                 | 1.677.077,59     | 1.999.592,59     | 3.676.670,18     | 2.530.688,48       | 2.428.474,20     | 2.418.023,16     | 1.145.981,70        | 1.248.195,98     | 1.258.647,02   |
| MINISTERIO DE COORDINACION DE LA PRODUCCION EMPLEO Y COMPETITIVIDAD | 63.980.921,72    | -34.731.129,95   | 29.249.791,77    | 24.221.391,42      | 22.346.557,81    | 20.962.218,12    | 5.028.400,35        | 6.903.233,96     | 8.287.573,65   |
| MINISTERIO DE COORDINACION DE LOS SECTORES ESTRATEGICOS             | 0                | 4.331.236,22     | 4.331.236,22     | 1.993.822,50       | 1.953.122,50     | 1.882.625,19     | 2.337.413,72        | 2.378.113,72     | 2.448.611,03   |
| MINISTERIO DE COORDINACIÓN DE PATRIMONIO                            | 4.968.457,67     | 26.202.314,86    | 31.170.772,53    | 30.326.805,86      | 28.941.600,06    | 28.941.600,06    | 843.966,67          | 2.229.172,47     | 2.229.172,47   |
| MINISTERIO DE COORDINACION DE SEGURIDAD                             | 6.992.612,87     | 1.019.636,04     | 8.012.248,91     | 6.682.165,30       | 5.046.574,88     | 5.004.877,81     | 1.330.083,61        | 2.965.674,03     | 3.007.371,10   |
| MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL                                      | 1.512.177.535,54 | 320.528.778,65   | 1.832.706.314,19 | 1.740.129.417,25   | 1.605.932.324,67 | 1.573.028.294,87 | 92.576.896,94       | 226.773.989,52   | 259.678.019,32 |
| MINISTERIO DE ELECTRICIDAD Y ENERGIA RENOVABLE                      | 469.861.866,80   | 503.949.884,36   | 973.811.751,16   | 913.056.583,00     | 911.578.817,95   | 895.531.276,55   | 60.755.168,16       | 62.232.933,21    | 78.280.474,61  |
| MINISTERIO DE FINANZAS  | 44.706.494,22    | -11.917.597,37   | 32.788.896,85    | 29.465.776,73      | 24.729.987,76    | 24.729.987,76    | 3.323.120,12        | 8.058.909,09     | 8.058.909,09   |
| MINISTERIO DE JUSTICIA, DERECHOS HUMANOS Y CULTOS                   | 38.310.364,33    | 6.059.908,84     | 44.370.273,17    | 41.174.427,51      | 31.308.263,89    | 30.647.560,14    | 3.195.845,66        | 13.062.009,28    | 13.722.713,03  |
| MINISTERIO DE RECURSOS NATURALES NO RENOVABLES                      | 85.895.488,94    | -31.891.508,94   | 54.003.980,00    | 39.988.575,35      | 36.568.324,92    | 32.266.199,13    | 14.015.404,65       | 17.435.655,08    | 21.737.780,87  |
| MINISTERIO DE TELECOMUNICACIONES Y DE LA SOCIEDAD DE LA INFORMACION | 23.199.465,00    | 16.434.201,81    | 39.633.666,81    | 33.520.265,34      | 31.317.186,25    | 31.317.169,12    | 6.113.401,47        | 8.316.480,56     | 8.316.497,69   |
| MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS                           | 1.003.235.082,96 | 310.840.674,10   | 1.314.075.757,06 | 1.189.528.037,62   | 1.024.255.474,32 | 1.020.141.527,95 | 124.547.719,44      | 289.820.282,74   | 293.934.229,11 |
| MINISTERIO DEL AMBIENTE   | 54.591.541,43    | 36.744.371,17    | 91.335.912,60    | 85.522.163,38      | 82.403.391,08    | 81.267.360,81    | 5.813.749,22        | 8.932.521,52     | 10.068.551,79  |
| MINISTERIO DEL INTERIOR   | 144.892.028,94   | 9.537.538,86     | 154.429.567,80   | 130.945.367,36     | 100.042.659,81   | 99.816.492,12    | 23.484.200,44       | 54.386.907,99    | 54.613.075,68  |
| MINISTERIO DEL LITORAL  | 5.281.578,09     | -4.833.344,88    | 448.233,21       | 448.233,21         | 448.233,21       | 446.862,52       | 0                   | 0                | 1.370,69       |
| TOTAL   | 3.914.593.258,19 | 1.173.358.090,09 | 5.087.951.348,28 | 4.690.505.773,67   | 4.296.916.767,05 | 4.227.189.354,05 | 397.445.574,61      | 791.034.581,23   | 860.761.994,23 |

Fuente: Ministerio de Transporte y Obras Públicas



MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

PROYECTO: SEÑALIZACION DE LA RED VIAL PROVINCIA DE TUNGURAHUA

PROVINCIA: TUNGURAHUA

NOMBRE DEL CONTRATISTA: ABETUL S.A.

VALOR DEL CONTRATO : 383,488.07 USD.

VALOR DEL ANTICIPO : 191,744.03 USD.

Plazo : 90 días

FECHA DE INICIO: 20 DE ABRIL DEL 2010

FECHA DE TERMINACION : 18 DE JULIO 2010

PLANILLA DE TRABAJO N°1

FECHA DE SUSCRIPCION DEL CONTRATO: 22 MARZO 2010

PLANILLA DE LIQUIDACION N° 1

|   | RUBRO        | VIA   | DESCRIPCION                     | CONTRATADO |            |        |                   | CANTIDADES PLANILLADAS |              |            | VALORES PLANILLADAS |              |                   |
|---|--------------|---|---------------------------------|------------|------------|--------|-------------------|------------------------|--------------|------------|---------------------|--------------|-------------------|
|   |              |   |                                 | UNIDAD     | CANTIDAD   | P.U    | VALOR USD         | ANTERIOR               | ESTE PERIODO | ACUMULADO  | ANTERIOR            | ESTE PERIODO | ACUMULADO         |
| 1 | 708-5(1) d E | Ambato - Río Negro, Tramo: Empr. Eléctrica de Pelileo-Río Negro | Señales lado Carr. 0,75m x0,75m | UNIDAD     | 219,00     | 232,52 | 50.921,66         |                        | 221,00       | 221,00     | -                   | 51.386,70    | 51.386,70         |
| 2 | 708-5(1) d E | Paso Lateral de Ambato  | Señales lado Carr. 0,75m x0,75m | UNIDAD     | 49,00      | 232,52 | 11.393,43         |                        | 47,00        | 47,00      | -                   | 10.928,39    | 10.928,39         |
| 3 | 705-(1) E    |   | Marcas de pavimento (Pintura)   | M          | 105.840,00 | 0,99   | 104.252,40        |                        | 105.564,55   | 105.564,55 | -                   | 103.981,08   | 103.981,08        |
| 4 | 705-(1) E    | Acceso Oriental; Tr.: Redondel Terremoto-Totoras                | Marcas de pavimento (Pintura)   | M          | 20.580,00  | 0,99   | 20.271,30         |                        |              | -          | -                   | -            | -                 |
| 5 | 703-(1) E    | Sector La Hamaca de la vía Pelileo-Baños                        | Guardacaminos dobles metálicos  | M          | 78,00      | 108,65 | 8.475,01          |                        | 80,00        | 80,00      | -                   | 8.692,32     | 8.692,32          |
| 6 | 705-(1) E    | Pelileo-Baños; T:Empr. Eléctrica-Baños                          | Marcas de pavimento (Pintura)   | M          | 67.620,00  | 0,99   | 66.605,70         |                        | 82.761,52    | 82.761,52  | -                   | 81.520,10    | 81.520,10         |
| 7 | 703-(1) E    | Ingreso al Parque Industrial de Ambato                          | Guardacaminos dobles metálicos  | M          | 19,00      | 108,65 | 2.064,43          |                        | 19,00        | 19,00      | -                   | 2.064,43     | 2.064,43          |
| 8 | 705-(1) E    | Baños-entrada al Tunel Agoyán; T:San Vicente-Agoyán             | Marcas de pavimento (Pintura)   | M          | 19.404,00  | 0,99   | 19.112,94         |                        | 12.379,08    | 12.379,08  | -                   | 12.193,39    | 12.193,39         |
| 9 | 705-(1) E    | Baños-Puyo; T: Agoyán-Lmte. Con Pastaza                         | Marcas de pavimento (Pintura)   | M          | 101.920,00 | 0,99   | 100.391,20        |                        | 76.826,00    | 76.826,00  | -                   | 75.673,61    | 75.673,61         |
|   |              |   | <b>TOTAL \$</b>                 |            |            |        | <b>383.488,07</b> |                        |              |            | -                   | 346.440,02   | <b>346.440,02</b> |
|   |              |   | AVANCE %                        |            |            |        |                   |                        |              |            | -                   | 90,34%       | <b>90,34%</b>     |
|   |              |   | VALOR DE ESTA PLANILLA          |            |            |        |                   |                        |              |            | -                   |              |                   |
|   |              |   | DESCUENTOS                      |            |            |        |                   |                        |              |            |                     |              |                   |
|   |              |   | 50 % ANTICIPO CONTRATO          |            |            |        |                   |                        |              |            |                     | 191.744,03   | <b>191.744,03</b> |
|   |              |   | MULTAS                          |            |            |        |                   |                        |              |            |                     |              |                   |
|   |              |   | LIQUIDO AL CONTRATISTA          |            |            |        |                   |                        |              |            |                     | 154.695,99   | <b>154.695,99</b> |

Fuente: Ministerio de Transporte y Obras Públicas

| INCREMENTO DE 25%                                   | VALOR               |
|---|---------------------|
| 100,00  | 23.251,90           |
| 90,00   | 20.926,71           |
|   | -                   |
|   | -                   |
| 250,00  | 27.163,50           |
| 15.141,52   | 14.914,40           |
| 70,00   | 7.605,78            |
|   | -                   |
|   | -                   |
| 95.872,02   | <b>93.862,29</b>    |
| <b>VALOR FINAL DE<br/>CONTRATO + COMPLEMENTARIO</b> | <b>479.360,0875</b> |
|   | 37.048,05           |

Fuente: Ministerio de Transporte y Obras Públicas

**PROYECTO: SEÑALIZACION DE LA RED VIAL PROVINCIA DE TUNGURAHUA**

**PROVINCIA: TUNGURAHUA**

**NOMBRE DEL CONTRATISTA: ABETUL S.A.**

**VALOR DEL CONTRATO : 383,488.07 USD.**

**VALOR DEL ANTICIPO : 191,744.03 USD.**

**Plazo : 90 días**

**FECHA DE INICIO: 20 DE ABRIL DEL 2010**

**FECHA DE TERMINACION : 18 DE JULIO 2010**

**PLANILLA DE TRABAJO N°1**

**FECHA DE SUSCRIPCION DEL CONTRATO: 22 MARZO 2010**

## PLANILLA DE LIQUIDACION N° 1

| RUBRO        | VIA   | DESCRIPCION                     | CONTRATADO |            |        |                   | CANTIDADES PLANILLADAS |              |            | VALORES PLANILLADAS |              |                   |
|--------------|---|---------------------------------|------------|------------|--------|-------------------|------------------------|--------------|------------|---------------------|--------------|-------------------|
|              |   |                                 | UNIDAD     | CANTIDAD   | P.U    | VALOR USD         | ANTERIOR               | ESTE PERIODO | ACUMULADO  | ANTERIOR            | ESTE PERIODO | ACUMULADO         |
| 708-5(1) d E | Ambato - Río Negro, Tramo: Empr. Eléctrica de Pelileo-Río Negro | Señales lado Carr. 0,75m x0,75m | UNIDAD     | 219,00     | 232,52 | 50.921,66         |                        | 221,00       | 221,00     | -                   | 51.386,70    | 51.386,70         |
| 708-5(1) d E | Paso Lateral de Ambato  | Señales lado Carr. 0,75m x0,75m | UNIDAD     | 49,00      | 232,52 | 11.393,43         |                        | 47,00        | 47,00      | -                   | 10.928,39    | 10.928,39         |
| 705-(1) E    |   | Marcas de pavimento (Pintura)   | M          | 105.840,00 | 0,99   | 104.252,40        |                        | 105.564,55   | 105.564,55 | -                   | 103.981,08   | 103.981,08        |
| 705-(1) E    | Acceso Oriental; Tr.: Redondel Terremoto-Totoras                | Marcas de pavimento (Pintura)   | M          | 20.580,00  | 0,99   | 20.271,30         |                        |              | -          | -                   | -            | -                 |
| 703-(1) E    | Sector La Hamaca de la vía Pelileo-Baños                        | Guardacaminos dobles metálicos  | M          | 78,00      | 108,65 | 8.475,01          |                        | 80,00        | 80,00      | -                   | 8.692,32     | 8.692,32          |
| 705-(1) E    | Pelileo-Baños; T:Empr. Eléctrica-Baños                          | Marcas de pavimento (Pintura)   | M          | 67.620,00  | 0,99   | 66.605,70         |                        | 82.761,52    |            | -                   | 81.520,10    | 81.520,10         |
| 703-(1) E    | Ingreso al Parque Industrial de Ambato                          | Guardacaminos dobles metálicos  | M          | 19,00      | 108,65 | 2.064,43          |                        | 19,00        | 19,00      | -                   | 2.064,43     | 2.064,43          |
| 705-(1) E    | Baños-entrada al Tunel Agoyán;T:San Vicente-Agoyán              | Marcas de pavimento (Pintura)   | M          | 19.404,00  | 0,99   | 19.112,94         |                        | 12.379,08    | 12.379,08  | -                   | 12.193,39    | 12.193,39         |
| 705-(1) E    | Baños-Puyo; T: Agoyán-Lmte. Con Pastaza                         | Marcas de pavimento (Pintura)   | M          | 101.920,00 | 0,99   | 100.391,20        |                        | 76.826,00    | 76.826,00  | -                   | 75.673,61    | 75.673,61         |
|              |   | <b>TOTAL \$</b>                 |            |            |        | <b>383.488,07</b> |                        |              |            | -                   | 346.440,02   | <b>346.440,02</b> |
|              |   | AVANCE %                        |            |            |        |                   |                        |              |            | -                   | 90,34%       | <b>90,34%</b>     |
|              |   | VALOR DE ESTA PLANILLA          |            |            |        |                   |                        |              |            | -                   |              |                   |
|              |   | DESCUENTOS                      |            |            |        |                   |                        |              |            |                     |              |                   |
|              |   | 50 % ANTICIPO CONTRATO          |            |            |        |                   |                        |              |            |                     | 191.744,03   | <b>191.744,03</b> |
|              |   | MULTAS                          |            |            |        |                   |                        |              |            |                     |              |                   |
|              |   | LIQUIDO AL CONTRATISTA          |            |            |        |                   |                        |              |            |                     | 154.695,99   | <b>154.695,99</b> |

Fuente: Ministerio de Transporte y Obras Públicas

| MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS   |              |   |   |        |            |       |        |            |         |        |
|---|--------------|---|---|--------|------------|-------|--------|------------|---------|--------|
| MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS   |              |   |   |        |            |       |        |            |         |        |
| PROYECTO :                                  |              |   | SEÑALIZACION DE LA RED VIAL PROVINCIA DE TUNGURAHUA |        |            |       |        |            |         |        |
| CONTRATISTA :                               |              |   | ABETUL S.A  |        |            |       |        |            |         |        |
| PROVINCIA :                                 |              |   | TUNGURAHUA  |        |            |       |        |            |         |        |
| RESUMEN AVANCE PLANILLA MES DE ABRIL - 2010 |              |   |   |        |            |       |        |            |         |        |
| ANEXO                                       | RUBRO        | VIA   | DESCRIPCION   | UNIDAD | PARCIAL    |       |        | ACUMULADO  |         |        |
|   |              |   |   |        | CANTIDADES |       | AVANCE | CANTIDADES |         | AVANCE |
|   |              |   |   |        | ORDEN      |       |        | PROGRA.    | EJECUC. |        |
|   |              |   |   |        |            |       |        |            |         |        |
| 1   | 708-5(1) d E | Ambato - Río Negro, Tramo: Empr. Eléctrica de Pelileo-Río Negro | Señales lado Carr. 0,75m x0,75m                     | u      | 219,00     | 11,04 | 5,04   | 219,00     | 11,04   | 5,04   |
| 2   | 708-5(1) d E | Paso Lateral de Ambato  | Señales lado Carr. 0,75m x0,75m                     | u      | 49,00      | 2,47  | 5,04   | 49,00      | 2,47    | 5,04   |
| 3   | 705-(1) E    |   | Marcas de pavimento (Pintura)                       | m      | 0,00       | 0,00  |        | 0,00       | 0,00    |        |
| 4   | 705-(1) E    | Acceso Oriental; Tr.: Redondeo Terremoto-Totoras                | Marcas de pavimento (Pintura)                       | m      | 0,00       | 0,00  |        | 0,00       | 0,00    |        |
| 5   | 703-(1) E    | Sector La Hamaca de la vía Pelileo-Baños                        | Guardacaminos dobles metálicos                      | m      | 0,00       | 0,00  |        | 0,00       | 0,00    |        |
| 6   | 705-(1) E    | Pelileo-Baños; T:Empr. Eléctrica-Baños                          | Marcas de pavimento (Pintura)                       | m      | 0,00       | 0,00  |        | 0,00       | 0,00    |        |
| 7   | 703-(1) E    | Ingreso al Parque Industrial de Ambato                          | Guardacaminos dobles metálicos                      | m      | 0,00       | 0,00  |        | 0,00       | 0,00    |        |
| 8   | 705-(1) E    | Baños-entrada al Tunel Agoyán;T:San Vicente-Agoyán              | Marcas de pavimento (Pintura)                       | m      | 0,00       | 0,00  |        | 0,00       | 0,00    |        |
| 9   | 705-(1) E    | Baños-Puyo; T: Agoyán-Lmte. Con Pastaza                         | Marcas de pavimento (Pintura)                       | m      | 0,00       | 0,00  |        | 0,00       | 0,00    |        |

Fuente: Ministerio de Transporte y Obras Públicas

| MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS  |              |   |   |        |            |           |        |            |           |        |
|--|--------------|---|---|--------|------------|-----------|--------|------------|-----------|--------|
| MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS  |              |   |   |        |            |           |        |            |           |        |
| PROYECTO :                                 |              |   | SEÑALIZACION DE LA RED VIAL PROVINCIA DE TUNGURAHUA |        |            |           |        |            |           |        |
| CONTRATISTA :                              |              |   | ABETUL S.A  |        |            |           |        |            |           |        |
| PROVINCIA :                                |              |   | TUNGURAHUA  |        |            |           |        |            |           |        |
| RESUMEN AVANCE PLANILLA MES DE MAYO - 2010 |              |   |   |        |            |           |        |            |           |        |
| ANEXO<br>Nº DE<br>ORDEN                    | RUBRO        | VIA   | DESCRIPCION   | UNIDAD | PARCIAL    |           |        | ACUMULADO  |           |        |
|  |              |   |   |        | CANTIDADES |           | AVANCE | CANTIDADES |           | AVANCE |
|  |              |   |   |        | PROGRA.    | EJECUC.   | %      | PROGRA.    | EJECUC.   | %      |
| 1  | 708-5(1) d E | Ambato - Río Negro,<br>Tramo: Empr. Eléctrica<br>de Pelileo-Río Negro | Señales lado Carr.<br>0,75m x0,75m                  | u      | 219,00     | 21,29     | 9,72   | 219,00     | 21,29     | 9,72   |
| 2  | 708-5(1) d E | Paso Lateral de<br>Ambato   | Señales lado Carr.<br>0,75m x0,75m                  | u      | 49,00      | 4,76      | 9,72   | 49,00      | 4,76      | 9,72   |
| 3  | 705-(1) E    |   | Marcas de pavimento<br>(Pintura)                    | m      | 105.840,00 | 10.287,65 | 9,72   | 105.840,00 | 10.287,65 | 9,72   |
| 4  | 705-(1) E    | Acceso Oriental; Tr.:<br>Redondel Terremoto-<br>Totoras               | Marcas de pavimento<br>(Pintura)                    | m      | 20.580,00  | 0,00      | 0,00   | 20.580,00  | 0,00      | 0,00   |
| 5  | 703-(1) E    | Sector La Hamaca de<br>la vía Pelileo-Baños                           | Guardacaminos<br>dobles metálicos                   | m      | 78,00      | 1,50      | 1,92   | 78,00      | 1,50      | 1,92   |
| 6  | 705-(1) E    | Pelileo-Baños; T:Empr.<br>Eléctrica-Baños                             | Marcas de pavimento<br>(Pintura)                    | m      | 67.620,00  | 6.572,66  | 9,72   | 67.620,00  | 6.572,66  | 9,72   |
| 7  | 703-(1) E    | Ingreso al Parque<br>Industrial de Ambato                             | Guardacaminos<br>dobles metálicos                   | m      | 19,00      | 0,36      | 1,92   | 19,00      | 0,36      | 1,92   |
| 8  | 705-(1) E    | Baños-entrada al<br>Tunel Agoyán;T:San<br>Vicente-Agoyán              | Marcas de pavimento<br>(Pintura)                    | m      | 19.404,00  | 1.886,07  | 9,72   | 19.404,00  | 1.886,07  | 9,72   |
| 9  | 705-(1) E    | Baños-Puyo; T:<br>Agoyán-Lmte. Con<br>Pastaza                         | Marcas de pavimento<br>(Pintura)                    | m      | 101.920,00 | 9.906,62  | 9,72   | 101.920,00 | 9.906,62  | 9,72   |

Fuente: Ministerio de Transporte y Obras Públicas

**MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS**
**MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS**
**PROYECTO : SEÑALIZACION DE LA RED VIAL PROVINCIA DE TUNGURAHUA**
**CONTRATISTA : ABETUL S.A**
**PROVINCIA : TUNGURAHUA**
**RESUMEN AVANCE PLANILLA MES DE JUNIO - 2010**

| ANEXO<br>Nº DE<br>ORDEN | RUBRO        | VIA   | DESCRIPCION                        | UNIDAD | PARCIAL    |           |        | ACUMULADO  |           |        |
|-------------------------|--------------|---|------------------------------------|--------|------------|-----------|--------|------------|-----------|--------|
|                         |              |   |                                    |        | CANTIDADES |           | AVANCE | CANTIDADES |           | AVANCE |
|                         |              |   |                                    |        | PROGRA.    | EJECUC.   | %      | PROGRA.    | EJECUC.   | %      |
| <b>1</b>                | 708-5(1) d E | Ambato - Río Negro,<br>Tramo: Empr. Eléctrica<br>de Pelileo-Río Negro | Señales lado Carr.<br>0,75m x0,75m | u      | 219,00     | 188,67    | 86,15  | 219,00     | 188,67    | 86,15  |
| <b>2</b>                | 708-5(1) d E | Paso Lateral de<br>Ambato   | Señales lado Carr.<br>0,75m x0,75m | u      | 49,00      | 42,21     | 86,15  | 49,00      | 42,21     | 86,15  |
| <b>3</b>                | 705-(1) E    |   | Marcas de pavimento<br>(Pintura)   | m      | 105.840,00 | 0,00      | 0,00   | 105.840,00 | 0,00      | 0,00   |
| <b>4</b>                | 705-(1) E    | Acceso Oriental; Tr.:<br>Redondel Terremoto-<br>Totoras               | Marcas de pavimento<br>(Pintura)   | m      | 20.580,00  | 0,00      | 0,00   | 20.580,00  | 0,00      | 0,00   |
| <b>5</b>                | 703-(1) E    | Sector La Hamaca de<br>la vía Pelileo-Baños                           | Guardacaminos<br>dobles metálicos  | m      | 78,00      | 78,50     | 100,64 | 78,00      | 78,50     | 100,64 |
| <b>6</b>                | 705-(1) E    | Pelileo-Baños; T:Empr.<br>Eléctrica-Baños                             | Marcas de pavimento<br>(Pintura)   | m      | 67.620,00  | 0,00      | 0,00   | 67.620,00  | 0,00      | 0,00   |
| <b>7</b>                | 703-(1) E    | Ingreso al Parque<br>Industrial de Ambato                             | Guardacaminos<br>dobles metálicos  | m      | 19,00      | 18,64     | 98,08  | 19,00      | 18,64     | 98,08  |
| <b>8</b>                | 705-(1) E    | Baños-entrada al<br>Tunel Agoyán;T:San<br>Vicente-Agoyán              | Marcas de pavimento<br>(Pintura)   | m      | 19.404,00  | 10.493,68 | 54,08  | 19.404,00  | 10.493,68 | 54,08  |
| <b>9</b>                | 705-(1) E    | Baños-Puyo; T:<br>Agoyán-Lmte. Con<br>Pastaza                         | Marcas de pavimento<br>(Pintura)   | m      | 101.920,00 | 55.118,34 | 54,08  | 101.920,00 | 55.118,34 | 54,08  |

Fuente: Ministerio de Transporte y Obras Públicas



| MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|---|--|---|--|--|--|--|--|--|--|
| MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
| PROYECTO :                                  |  | SEÑALIZACION DE LA RED VIAL PROVINCIA DE TUNGURAHUA |  |  |  |  |  |  |  |
| CONTRATISTA :                               |  | ABETUL S.A  |  |  |  |  |  |  |  |
| PROVINCIA :                                 |  | TUNGURAHUA  |  |  |  |  |  |  |  |
| RESUMEN AVANCE PLANILLA MES DE JULIO - 2010 |  |   |  |  |  |  |  |  |  |

| ANEXO<br>Nº DE<br>ORDEN | RUBRO        | VIA   | DESCRIPCION                        | UNIDAD | PARCIAL    |           |        | ACUMULADO  |           |        |
|-------------------------|--------------|---|------------------------------------|--------|------------|-----------|--------|------------|-----------|--------|
|                         |              |   |                                    |        | CANTIDADES |           | AVANCE | CANTIDADES |           | AVANCE |
|                         |              |   |                                    |        | PROGRA.    | EJECUC.   | %      | PROGRA.    | EJECUC.   | %      |
| <b>1</b>                | 708-5(1) d E | Ambato - Río Negro,<br>Tramo: Empr. Eléctrica<br>de Pelileo-Río Negro | Señales lado Carr.<br>0,75m x0,75m | u      | 0,00       | 0,00      |        | 0,00       | 0,00      |        |
| <b>2</b>                | 708-5(1) d E | Paso Lateral de<br>Ambato   | Señales lado Carr.<br>0,75m x0,75m | u      | 0,00       | 0,00      |        | 0,00       | 0,00      |        |
| <b>3</b>                | 705-(1) E    |   | Marcas de pavimento<br>(Pintura)   | m      | 105.840,00 | 91.234,08 | 86,20  | 105.840,00 | 91.234,08 | 86,20  |
| <b>4</b>                | 705-(1) E    | Acceso Oriental; Tr.:<br>Redondel Terremoto-<br>Totoras               | Marcas de pavimento<br>(Pintura)   | m      | 0,00       | 0,00      |        | 0,00       | 0,00      |        |
| <b>5</b>                | 703-(1) E    | Sector La Hamaca de<br>la vía Pelileo-Baños                           | Guardacaminos<br>dobles metálicos  | m      | 0,00       | 0,00      |        | 0,00       | 0,00      |        |
| <b>6</b>                | 705-(1) E    | Pelileo-Baños; T:Empr.<br>Eléctrica-Baños                             | Marcas de pavimento<br>(Pintura)   | m      | 67.620,00  | 76.187,45 | 112,67 | 67.620,00  | 76.187,45 | 112,67 |
| <b>7</b>                | 703-(1) E    | Ingreso al Parque<br>Industrial de Ambato                             | Guardacaminos<br>dobles metálicos  | m      | 0,00       | 0,00      |        | 0,00       | 0,00      |        |
| <b>8</b>                | 705-(1) E    | Baños-entrada al<br>Tunel Agoyán;T:San<br>Vicente-Agoyán              | Marcas de pavimento<br>(Pintura)   | m      | 19.404,00  | 10.493,68 | 54,08  | 19.404,00  | 10.493,68 | 54,08  |
| <b>9</b>                | 705-(1) E    | Baños-Puyo; T:<br>Agoyán-Lmte. Con<br>Pastaza                         | Marcas de pavimento<br>(Pintura)   | m      | 101.920,00 | 66.920,67 | 65,66  | 101.920,00 | 66.920,67 | 65,66  |

Fuente: Ministerio de Transporte y Obras Públicas

## RESUMEN AVANCE PLANILLA MES DE ABRIL, MAYO JUNIO Y JULIO - 2010

| ANEXO    | RUBRO        | VIA   | DESCRIPCION                        | UNIDAD | PARCIAL    |            |        | ACUMULADO  |            |        |
|----------|--------------|---|------------------------------------|--------|------------|------------|--------|------------|------------|--------|
|          |              |   |                                    |        | CANTIDADES |            | AVANCE | CANTIDADES |            | AVANCE |
|          |              |   |                                    |        | PROGRA.    | EJECUC.    | %      | PROGRA.    | EJECUC.    | %      |
|          |              |   |                                    |        |            |            |        |            |            |        |
| <b>1</b> | 708-5(1) d E | Ambato - Río Negro,<br>Tramo: Empr. Eléctrica<br>de Pelileo-Río Negro | Señales lado Carr.<br>0,75m x0,75m | u      | 219,00     | 221,00     | 100,91 | 219,00     | 221,00     | 100,91 |
| <b>2</b> | 708-5(1) d E | Paso Lateral de<br>Ambato   | Señales lado Carr.<br>0,75m x0,75m | u      | 49,00      | 47,00      | 95,92  | 49,00      | 47,00      | 95,92  |
| <b>3</b> | 705-(1) E    |   | Marcas de pavimento<br>(Pintura)   | m      | 105.840,00 | 105.564,55 | 99,74  | 105.840,00 | 105.564,55 | 99,74  |
| <b>4</b> | 705-(1) E    | Acceso Oriental; Tr.:<br>Redondel Terremoto-<br>Totoras               | Marcas de pavimento<br>(Pintura)   | m      | 20.580,00  | 0,00       | 0,00   | 20.580,00  | 0,00       | 0,00   |
| <b>5</b> | 703-(1) E    | Sector La Hamaca de<br>la vía Pelileo-Baños                           | Guardacaminos<br>dobles metálicos  | m      | 78,00      | 80,00      | 102,56 | 78,00      | 80,00      | 102,56 |
| <b>6</b> | 705-(1) E    | Pelileo-Baños; T:Empr.<br>Eléctrica-Baños                             | Marcas de pavimento<br>(Pintura)   | m      | 67.620,00  | 82.761,52  | 122,39 | 67.620,00  | 82.761,52  | 122,39 |
| <b>7</b> | 703-(1) E    | Ingreso al Parque<br>Industrial de Ambato                             | Guardacaminos<br>dobles metálicos  | m      | 19,00      | 19,00      | 100,00 | 19,00      | 19,00      | 100,00 |
| <b>8</b> | 705-(1) E    | Baños-entrada al<br>Tunel Agoyán;T:San<br>Vicente-Agoyán              | Marcas de pavimento<br>(Pintura)   | m      | 19.404,00  | 12.379,08  | 63,80  | 19.404,00  | 12.379,08  | 63,80  |
| <b>9</b> | 705-(1) E    | Baños-Puyo; T:<br>Agoyán-Lmte. Con<br>Pastaza                         | Marcas de pavimento<br>(Pintura)   | m      | 101.920,00 | 76.826,00  | 75,38  | 101.920,00 | 76.826,00  | 75,38  |

**PRESUPUESTO GENERAL DEL ESTADO**  
**CONSOLIDADO POR FUNCION - SECTORIAL - INSTITUCION**  
**GASTOS**  
**EN U\$. Dólares**



República del Ecuador



Ministerio de Finanzas  
del Ecuador

| Función     | Sectorial                     | Entidad   | Presupuesto      |
|-------------|-------------------------------|---|------------------|
| 1 EJECUTIVA | 00 GOBIERNO CENTRAL           | 990 RECURSOS PREASIGNADOS   | 76.708.252,35    |
|             |                               | 991 FINANCIAMIENTO DE IMPORTACION DE DERIVADOS  | 3.322.241.792,44 |
|             |                               | 996 INGRESOS Y TRANSFERENCIAS   | 3.194.351.874,11 |
|             |                               | 997 DEUDA PUBLICA   | 1.625.327.454,05 |
|             | 03 SECTORIAL ADMINISTRATIVO   | 020 PRESIDENCIA Y SECRETARIA GENERAL DE LA ADMINISTRACION PUBLICA                           | 309.446.363,85   |
|             |                               | 021 VICEPRESIDENCIA DE LA REPUBLICA   | 17.614.701,99    |
|             |                               | 025 MINISTERIO DE COORDINACION DE LA POLITICA ECONOMICA                                     | 1.677.077,59     |
|             |                               | 026 MINISTERIO DE COORDINACION DE LA PRODUCCION EMPLEO Y COMPETITIVIDAD                     | 63.980.921,72    |
|             |                               | 027 MINISTERIO DE COORDINACIÓN DE PATRIMONIO  | 4.968.457,67     |
|             |                               | 030 MINISTERIO DEL LITORAL  | 5.281.578,09     |
|             |                               | 032 MINISTERIO DE COORDINACION DE SEGURIDAD   | 6.992.612,87     |
|             |                               | 033 MINISTERIO DE COORDINACION DE LA POLÍTICA   | 2.984.250,56     |
|             |                               | 034 SECRETARIA TECNICA DE GESTION DE RIESGOS  | 46.163.222,60    |
|             |                               | 036 PROGRAMA NACIONAL DE FINANZAS POPULARES, EMPRENDIMIENTO Y ECONOMIA SOLIDARIA            | 37.352.502,76    |
|             |                               | 037 SECRETARIA NACIONAL DEL AGUA  | 172.483.645,43   |
|             |                               | 038 MINISTERIO DE COORDINACION DE DESARROLLO SOCIAL   | 6.302.585,66     |
|             |                               | 039 INSTITUTO NACIONAL DE CONTRATACION PUBLICA  | 2.774.756,45     |
|             |                               | 590 PROCURADURIA GENERAL DEL ESTADO   | 43.423.423,24    |
|             |                               | 595 CONSEJO NACIONAL DE CONTROL DE SUSTANCIAS ESTUPEFACIENTES Y PSICOTROPICOS               | 16.682.574,92    |
|             |                               | 597 CONSEJO NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES Y SECRETARIA NACIONAL DE COMUNICACIONES          | 42.966.187,52    |
|             |                               | 679 CONSEJO NACIONAL CONTRA EL LAVADO DE ACTIVOS  | 2.094.662,87     |
|             |                               | 690 CORPORACION DEL SEGURO DE DEPOSITOS COSEDE  | 1.344.126,68     |
|             | 04 SECTORIAL AMBIENTE         | 035 INSTITUTO PARA EL ECODESARROLLO DE LA REGION AMAZONICA -ECORAE                          | 16.871.141,18    |
|             |                               | 040 MINISTERIO DEL AMBIENTE   | 54.557.030,77    |
|             |                               | 041 INSTITUTO NACIONAL GALAPAGOS -INGALA ..   | 8.480.829,02     |
|             |                               | 387 PARQUE NACIONAL GALAPAGOS   | 22.087.985,79    |
|             | 05 SECTORIAL ASUNTOS INTERNOS | 050 MINISTERIO DE GOBIERNO, CULTOS, POLICIA Y MUNICIPALIDADES                               | 144.853.261,44   |
|             |                               | 051 DIRECCION GENERAL DE REGISTRO CIVIL, IDENTIFICACION Y CEDULACION                        | 65.405.505,34    |
|             |                               | 052 POLICIA NACIONAL  | 885.627.146,96   |
|             |                               | 053 DIRECCION NACIONAL DE SEGURIDAD PUBLICA.  | 1.272.061,88     |
|             |                               | 054 CONSEJO NACIONAL DE REHABILITACION SOCIAL Y DIRECCION NACIONAL DE REHABILITACION SOCIAL | 44.557.467,54    |
|             |                               | 056 DIRECCION NACIONAL DE MIGRACION   | 3.000.000,00     |
|             |                               | 057 DIRECCION NACIONAL DE LA POLICIA JUDICIAL   | 9.236.051,62     |
|             |                               | 058 DIRECCION NACIONAL DE SALUD DE LA POLICIA NACIONAL                                      | 43.396.165,54    |
|             |                               | 059 COMISION NACIONAL DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL                    | 110.792.495,01   |
|             |                               | 060 COMISION DE TRANSITO DEL GUAYAS   | 91.833.989,45    |
|             |                               | 061 MINISTERIO DE JUSTICIA Y DERECHOS HUMANOS   | 38.310.364,33    |
|             | 06 SECTORIAL DEFENSA NACIONAL | 070 MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL  | 1.511.483.579,18 |
|             |                               | 071 CONSEJO DE SEGURIDAD NACIONAL -COSENA   | 1.986.757,05     |
|             |                               | 072 INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR  | 21.114.761,60    |



**PRESUPUESTO GENERAL DEL ESTADO**  
**CONSOLIDADO POR FUNCION - SECTORIAL - INSTITUCION**  
**GASTOS**  
**EN Us. Dólares**



República del Ecuador



Ministerio de Finanzas  
del Ecuador

| Función     | Sectorial                         | Entidad  | Presupuesto      |
|-------------|-----------------------------------|--|------------------|
| 1 EJECUTIVA | 06 SECTORIAL DEFENSA NACIONAL     | 073 CENTRO DE LEVANTAMIENTOS INTEGRADOS DE RECURSOS NATURALES POR SENSORES REMOTOS - CLIRSEN   | 3.144.181,37     |
|             |                                   | 074 HOSPITAL GENERAL DE LAS FUERZAS ARMADAS NO. 1  | 29.898.896,38    |
|             |                                   | 075 INSTITUTO PANAMERICANO DE GEOGRAFIA E HISTORIA   | 511.383,16       |
|             |                                   | 077 INSTITUTO ANTARTICO ECUATORIANO  | 799.602,62       |
|             |                                   | 079 SECRETARIA DE INTELIGENCIA   | 6.760.524,64     |
|             |                                   | 099 AUTORIDAD PORTUARIA DE PUERTO BOLIVAR  | 21.237.309,64    |
|             |                                   | 100 AUTORIDAD PORTUARIA DE ESMERALDAS  | 3.591.863,75     |
|             |                                   | 101 AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL   | 52.846.772,14    |
|             |                                   | 102 AUTORIDAD PORTUARIA DE MANTA   | 8.353.203,00     |
|             |                                   | 103 COMISION ESPECIAL INTERINSTITUCIONAL DEL PROYECTO PUERTO DE TRANSFERENCIA INTERNACIONAL DE CARGA DEL ECUADOR EN EL PUERTO DE MANTA | 8.150.708,91     |
|             | 07 SECTORIAL ASUNTOS DEL EXTERIOR | 120 MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES, COMERCIO E INTEGRACION  | 92.602.745,50    |
|             | 08 SECTORIAL FINANZAS             | 130 MINISTERIO DE FINANZAS   | 44.706.494,22    |
|             |                                   | 135 SERVICIO DE RENTAS INTERNAS -SRI   | 71.591.842,58    |
|             |                                   | 136 CORPORACION ADUANERA ECUATORIANA -CAE  | 53.706.355,76    |
|             | 09 SECTORIAL EDUCACION            | 140 MINISTERIO DE EDUCACION  | 2.108.974.573,78 |
|             |                                   | 141 INSTITUTO NACIONAL DE PATRIMONIO CULTURAL  | 12.968.940,42    |
|             |                                   | 142 MUSEO ECUATORIANO DE CIENCIAS NATURALES  | 567.373,87       |
|             |                                   | 143 CONJUNTO NACIONAL DE DANZA   | 490.196,94       |
|             |                                   | 144 SISTEMA NACIONAL DE ARCHIVOS Y ARCHIVO NACIONAL  | 354.021,90       |
|             |                                   | 145 SISTEMA NACIONAL DE BIBLIOTECAS  | 266.215,34       |
|             |                                   | 146 CONSEJO NACIONAL DE CULTURA  | 545.458,26       |
|             |                                   | 148 MINISTERIO DEL DEPORTE   | 70.088.623,22    |
|             |                                   | 150 MINISTERIO DE CULTURA  | 40.372.098,70    |
|             |                                   | 151 SECRETARIA NACIONAL DE CIENCIA Y TECNOLOGIA (SENACYT)  | 40.186.753,54    |
|             |                                   | 152 ORQUESTA SINFONICA DE CUENCA   | 1.644.624,95     |
|             |                                   | 153 ORQUESTA SINFONICA DE GUAYAQUIL  | 2.174.654,87     |
|             |                                   | 154 ORQUESTA SINFONICA NACIONAL  | 5.107.373,02     |
|             |                                   | 155 CASA DE MONTALVO   | 217.537,58       |
|             |                                   | 156 ORQUESTA SINFONICA DE LOJA   | 1.460.941,14     |
|             |                                   | 157 CORPORACION CIUDAD ALFARO  | 1.987.636,71     |
|             |                                   | 160 CONSEJO NACIONAL DE EDUCACION SUPERIOR-CONESUP   | 10.012.710,51    |
|             |                                   | 161 UNIVERSIDAD ESTATAL DE CUENCA  | 44.754.187,69    |
|             |                                   | 162 UNIVERSIDAD ESTATAL DE BOLIVAR   | 14.105.759,75    |
|             |                                   | 163 ESCUELA SUPERIOR POLITECNICA DEL CHIMBORAZO  | 32.472.986,48    |
|             |                                   | 164 UNIVERSIDAD TECNICA DE MACHALA   | 27.447.850,87    |
|             |                                   | 165 UNIVERSIDAD TECNICA LUIS VARGAS TORRES DE ESMERALDAS   | 18.254.365,41    |
|             |                                   | 166 UNIVERSIDAD DE GUAYAQUIL   | 146.589.528,64   |
|             |                                   | 167 ESCUELA SUPERIOR POLITECNICA DEL LITORAL   | 88.012.367,66    |
|             |                                   | 168 UNIVERSIDAD AGRARIA DEL ECUADOR  | 29.438.818,70    |
|             |                                   | 169 UNIVERSIDAD TECNICA DEL NORTE  | 19.645.221,61    |
|             |                                   | 170 UNIVERSIDAD NACIONAL DE LOJA   | 37.511.638,38    |
|             |                                   | 171 UNIVERSIDAD TECNICA DE BAHIA DE LOS RIOS   | 18.094.358,93    |
|             |                                   | 172 UNIVERSIDAD TECNICA DE QUEVEDO   | 16.093.141,02    |
|             |                                   | 173 UNIVERSIDAD TECNICA DE MANABI  | 28.797.958,41    |



**PRESUPUESTO GENERAL DEL ESTADO**  
**CONSOLIDADO POR FUNCION - SECTORIAL - INSTITUCION**  
**GASTOS**  
**EN Us. Dólares**



República del Ecuador



Ministerio de Finanzas  
del Ecuador

| Función     | Sectorial                     | Entidad   | Presupuesto    |
|-------------|-------------------------------|---|----------------|
| 1 EJECUTIVA | 09 SECTORIAL EDUCACION        | 174 UNIVERSIDAD LAICA ELOY ALFARO DE MANABI   | 32.606.896,97  |
|             |                               | 175 UNIVERSIDAD CENTRAL DEL ECUADOR   | 104.632.450,56 |
|             |                               | 176 UNIVERSIDAD TECNICA DE AMBATO   | 38.590.117,51  |
|             |                               | 177 ESCUELA POLITECNICA NACIONAL  | 48.476.498,69  |
|             |                               | 179 UNIVERSIDAD TECNICA DE COTOPAXI   | 14.103.638,96  |
|             |                               | 180 UNIVERSIDAD NACIONAL DE CHIMBORAZO  | 23.467.396,22  |
|             |                               | 181 UNIVERSIDAD ESTATAL DE MILAGRO  | 11.995.464,50  |
|             |                               | 182 UNIVERSIDAD ESTATAL DEL SUR DE MANABI   | 9.451.821,59   |
|             |                               | 185 UNIVERSIDAD ESTATAL AMAZONICA   | 6.909.609,00   |
|             |                               | 187 UNIVERSIDAD ESTATAL PENINSULA DE SANTA ELENA  | 11.940.724,64  |
|             |                               | 188 ESCUELA SUPERIOR POLITECNICA AGROPECUARIA DE MANABI<br>MANUEL FELIX LOPEZ             | 8.170.811,30   |
|             |                               | 189 ESCUELA POLITECNICA DEL EJERCITO  | 48.371.814,74  |
|             |                               | 190 CASA DE LA CULTURA ECUATORIANA NUCLEO DEL AZUAY                                       | 626.810,44     |
|             |                               | 191 CASA DE LA CULTURA ECUATORIANA NUCLEO DE BOLIVAR                                      | 226.697,45     |
|             |                               | 192 CASA DE LA CULTURA ECUATORIANA NUCLEO DE CAÑAR  | 408.246,88     |
|             |                               | 193 CASA DE LA CULTURA ECUATORIANA NUCLEO DE CARCHI                                       | 372.249,75     |
|             |                               | 194 CASA DE LA CULTURA ECUATORIANA NUCLEO DE COTOPAXI                                     | 269.532,84     |
|             |                               | 195 CASA DE LA CULTURA ECUATORIANA NUCLEO DE<br>CHIMBORAZO                                | 418.802,63     |
|             |                               | 196 CASA DE LA CULTURA ECUATORIANA NUCLEO DE EL ORO                                       | 886.393,06     |
|             |                               | 197 CASA DE LA CULTURA ECUATORIANA NUCLEO DE<br>ESMERALDAS                                | 682.245,00     |
|             |                               | 198 CASA DE LA CULTURA ECUATORIANA NUCLEO DE GUAYAS                                       | 1.255.096,41   |
|             |                               | 199 CASA DE LA CULTURA ECUATORIANA NUCLEO DE IMBABURA                                     | 315.861,21     |
|             |                               | 200 CASA DE LA CULTURA ECUATORIANA NUCLEO DE LOJA   | 392.740,05     |
|             |                               | 201 CASA DE LA CULTURA ECUATORIANA NUCLEO DE LOS RIOS                                     | 306.334,58     |
|             |                               | 202 CASA DE LA CULTURA ECUATORIANA NUCLEO DE MANABI                                       | 467.384,18     |
|             |                               | 203 CASA DE LA CULTURA ECUATORIANA NUCLEO DE MORONA<br>SANTIAGO                           | 182.951,95     |
|             |                               | 204 CASA DE LA CULTURA ECUATORIANA NUCLEO DE NAPO   | 172.104,08     |
|             |                               | 205 CASA DE LA CULTURA ECUATORIANA NUCLEO DE PASTAZA                                      | 312.789,41     |
|             |                               | 206 CASA DE LA CULTURA ECUATORIANA BENJAMIN CARRION                                       | 8.396.719,59   |
|             |                               | 207 CASA DE LA CULTURA ECUATORIANA NUCLEO DE<br>TUNGURAHUA                                | 346.757,85     |
|             |                               | 208 CASA DE LA CULTURA ECUATORIANA NUCLEO DE ZAMORA                                       | 217.885,76     |
|             |                               | 209 CASA DE LA CULTURA ECUATORIANA NUCLEO DE GALAPAGOS                                    | 216.631,16     |
|             |                               | 210 CASA DE LA CULTURA ECUATORIANA NUCLEO DE SUCUMBIOS                                    | 231.099,29     |
|             |                               | 211 CASA DE LA CULTURA ECUATORIANA NUCLEO DE ORELLANA                                     | 171.454,02     |
|             |                               | 212 CASA DE LA CULTURA ECUATORIANA NUCLEO PROVINCIAL DE<br>SANTO DOMINGO DE LOS TSACHILAS | 189.610,03     |
|             |                               | 213 CASA DE LA CULTURA ECUATORIANA NUCLEO PROVINCIAL DE<br>SANTA ELENA                    | 98.836,32      |
|             |                               | 231 CONSEJO NACIONAL DE EVALUACION Y ACREDITACION -<br>CONEA                              | 1.527.552,57   |
|             |                               | 232 INSTITUTO DE ALTOS ESTUDIOS NACIONALES (IAEN)   | 11.027.799,76  |
|             |                               | 233 UNIVERSIDAD POLITECNICA ESTATAL DEL CARCHI  | 6.992.969,48   |
|             |                               | 236 CONSEJO NACIONAL DE CINEMATOGRAFIA  | 1.488.909,60   |
|             | 10 SECTORIAL BIENESTAR SOCIAL | 280 MINISTERIO DE INCLUSION ECONOMICA Y SOCIAL  | 960.879.457,73 |



**PRESUPUESTO GENERAL DEL ESTADO  
CONSOLIDADO POR FUNCION - SECTORIAL - INSTITUCION**

**GASTOS**

**EN Us. Dólares**



República del Ecuador



Ministerio de Finanzas  
del Ecuador

| Función     | Sectorial   | Entidad   | Presupuesto      |
|-------------|---|---|------------------|
| 1 EJECUTIVA | 10 SECTORIAL BIENESTAR SOCIAL                                 | 281 INSTITUTO DE LA NIÑEZ Y LA FAMILIA  | 50.836.143,30    |
|             |   | 282 CONSEJO DE DESARROLLO DE LAS NACIONALIDADES Y PUEBLOS INDIGENAS DEL ECUADOR   | 4.294.672,94     |
|             |   | 283 CONSEJO NACIONAL DE DISCAPACIDADES -CONADIS   | 3.043.533,59     |
|             |   | 286 CONSEJO NACIONAL DE MUJERES CONAMU  | 2.566.461,94     |
|             |   | 287 CONSEJO DE DESARROLLO DEL PUEBLO MONTUBIO DE LA COSTA ECUATORIANA Y ZONAS SUBTROPICALES DE LA REGION LITORAL ( CODEPMOC ) | 4.023.762,14     |
|             |   | 288 CORPORACION DE DESARROLLO AFRO - ECUATORIANO- CODAE   | 5.487.614,46     |
|             |   | 289 CONSEJO NACIONAL DE LA NIÑEZ Y ADOLESCENCIA   | 2.309.739,90     |
|             | 11 SECTORIAL TRABAJO  | 298 CONSEJO NACIONAL DE CAPACITACION Y FORMACION PROFESIONAL -CNCF  | 35.960.076,18    |
|             |   | 311 SERVICIO ECUATORIANO DE CAPACITACION PROFESIONAL -SECAP   | 9.112.237,01     |
|             |   | 315 MINISTERIO DE RELACIONES LABORALES  | 25.186.812,50    |
|             | 12 SECTORIAL SALUD  | 320 MINISTERIO DE SALUD PUBLICA   | 1.243.674.044,64 |
|             |   | 323 CONSEJO NACIONAL DE SALUD, CONASA   | 820.572,31       |
|             | 13 SECTORIAL AGROPECUARIO                                     | 360 MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERIA, ACUACULTURA Y PESCA.  | 223.568.318,75   |
|             |   | 363 INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO AGRARIO -INDA  | 10.419.189,69    |
|             |   | 365 CENTRO DE RECONVERSION ECONOMICA DEL AUSTRO -CREA   | 3.027.364,76     |
|             |   | 369 INSTITUTO NACIONAL DE RIEGO, INAR.  | 48.711.597,71    |
|             |   | 378 MISION F.A.O. EN EL ECUADOR   | 108.558,43       |
|             |   | 385 JUNTA DE RECURSOS HIDRAULICOS, FOMENTO Y DESARROLLO DE LOS CANTONES JIPIJAPA, PAJAN Y PUERTO LOPEZ                        | 34.785.708,21    |
|             |   | 390 INSTITUTO NACIONAL AUTONOMO DE INVESTIGACIONES AGROPECUARIAS - I.N.I.A.P.   | 20.282.650,14    |
|             |   | 392 AGENCIA ECUATORIANA DE ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD DEL AGRO   | 15.795.147,30    |
|             |   | 393 INSTITUTO NACIONAL DE CAPACITACION CAMPESINA -INCCA   | 481.858,51       |
|             |   | 394 CONSEJO DE GESTION DE AGUAS DE LA CUENCA DEL PAUTE  | 4.135.544,44     |
|             |   | 473 INSTITUTO NACIONAL DE PESCA -INP  | 5.515.292,48     |
|             | 14 SECTORIAL RECURSOS NATURALES                               | 419 MINISTERIO DE RECURSOS NATURALES NO RENOVABLES  | 85.744.803,29    |
|             |   | 421 MINISTERIO DE ELECTRICIDAD Y ENERGIA RENOVABLE  | 469.855.866,80   |
|             |   | 422 INSTITUTO ECUATORIANO DE METEOROLOGIA E HIDROLOGIA -INAMHI  | 3.024.163,69     |
|             |   | 424 UNIDAD DE ENERGIA ELECTRICA DE GUAYAQUIL  | 1.212.641,87     |
|             |   | 428 CONSEJO NACIONAL DE ELECTRICIDAD -CONELEC   | 192.429.423,35   |
|             | 15 COMERCIO EXTERIOR INDUSTRIALIZACION PESCA Y COMPETITIVIDAD | 234 INSTITUTO ECUATORIANO DE PROPIEDAD INTELECTUAL -IEPI  | 5.033.571,46     |
|             |   | 470 MINISTERIO DE INDUSTRIAS Y PRODUCTIVIDAD  | 95.317.251,02    |
|             |   | 472 INSTITUTO ECUATORIANO DE NORMALIZACION -INEN  | 2.465.610,00     |
|             |   | 475 ORGANISMO DE ACREDITACION ECUATORIANO   | 876.149,92       |
|             |   | 482 CONSEJO NACIONAL DE ZONAS FRANCAS -CONAZOFRA  | 821.085,41       |
|             | 16 SECTORIAL TURISMO  | 510 MINISTERIO DE TURISMO   | 33.828.410,16    |
|             | 17 SECTORIAL COMUNICACIONES                                   | 520 MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS   | 1.003.235.082,96 |

**PRESUPUESTO GENERAL DEL ESTADO**  
**CONSOLIDADO POR FUNCION - SECTORIAL - INSTITUCION**  
**GASTOS**  
**EN Us. Dólares**



República del Ecuador



Ministerio de Finanzas  
del Ecuador

| Función                                 | Sectorial                                 | Entidad   | Presupuesto              |
|---|---|---|--------------------------|
| 1 EJECUTIVA                             | 17 SECTORIAL COMUNICACIONES               | 521 CORPORACION EJECUTIVA PARA LA RECONSTRUCCION DE LAS ZONAS AFECTADAS POR EL FENOMENO DE EL NIÑO -CORPECUADOR | 43.865.625,36            |
|   |   | 522 DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL   | 72.885.982,54            |
|   |   | 534 CONSEJO NACIONAL DE AVIACION CIVIL  | 1.071.288,98             |
|   |   | 535 AGENCIA NACIONAL POSTAL   | 1.792.051,77             |
|   |   | 540 MINISTERIO DE TELECOMUNICACIONES Y DE LA SOCIEDAD DE LA INFORMACION   | 23.199.465,00            |
|   | 18 SECTORIAL DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA | 550 MINISTERIO DE DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA  | 162.387.659,67           |
| <b>1 EJECUTIVA</b>                      |   |   | <b>20.605.561.623,43</b> |
| 2 LEGISLATIVA                           | 01 SECTORIAL LEGISLATIVO.                 | 001 ASAMBLEA NACIONAL   | 58.306.499,08            |
|   |   | 003 PARLAMENTO ANDINO (OFICINA NACIONAL)  | 1.643.740,28             |
| <b>2 LEGISLATIVA</b>                    |   |   | <b>59.950.239,36</b>     |
| 3 JUDICIAL                              | 02 SECTORIAL JURISDICCIONAL               | 010 CORTE SUPREMA DE JUSTICIA TRIBUNALES Y JUZGADOS   | 233.071.892,42           |
|   |   | 013 CORTE DE JUSTICIA MILITAR   | 797.848,92               |
|   |   | 014 CORTE DE JUSTICIA POLICIAL  | 1.761.575,00             |
|   |   | 581 CORTE CONSTITUCIONAL  | 8.902.596,22             |
|   |   | 588 FISCALIA GENERAL DEL ESTADO   | 75.452.998,93            |
|   |   | 643 DEFENSORIA DEL PUEBLO   | 7.571.678,84             |
|   |   |   | <b>327.558.590,33</b>    |
| 4 ELECTORAL                             | 22 ELECTORAL                              | 580 CONSEJO NACIONAL ELECTORAL  | 58.188.503,49            |
| <b>4 ELECTORAL</b>                      |   |   | <b>58.188.503,49</b>     |
| 5 TRANSPARENCIA Y CONTROL SOCIAL        | 23 TRANSPARENCIA Y CONTROL SOCIAL         | 582 TRIBUNAL CONTENCIOSO ELECTORAL  | 3.720.970,55             |
|   |   | 583 CONSEJO DE PARTICIPACION CIUDADANA Y CONTROL SOCIAL   | 5.969.780,14             |
|   |   | 591 CONTRALORIA GENERAL DEL ESTADO  | 84.872.225,06            |
|   |   | 592 SUPERINTENDENCIA DE BANCOS  | 41.359.896,26            |
|   |   | 593 SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑIAS   | 56.882.700,00            |
|   |   | 594 SUPERINTENDENCIA DE TELECOMUNICACIONES  | 37.997.750,00            |
| <b>5 TRANSPARENCIA Y CONTROL SOCIAL</b> |   |   | <b>230.803.322,01</b>    |
|   |   |   | <b>21.282.062.278,62</b> |